

## Winterklaar maken buscamper:

- Alle watertanks leeg, aftapplug open
- WC cassette leeg
- Truma vorstbeveiliging & aftappluggen open
- Kranen doorblazen in warm en koud stand
- Kranen open laten staan
- Accu's maandelijks opladen (niet permanent)
- Indien mogelijk accupolen loskoppelen
- Brandstoftank vol
- Bandenspanning op peil



**BVEcampers**  
*Uw buscamper specialist*

### Overige zaken om aan te denken

- Geen etenswaren in camper, dit trekt ongedierte aan
- Antivries gehalte ruitenspoeiervloeistof op peil
- Zorg voor ventilatie, plaats eventueel vochtvreters
- Koelkast ventileren
- Combirollen open
- Eventueel kussens en matrassen binnenshuis bewaren

## Brandstoftank vol

Door verschillende factoren kan bij langdurige stilstand ( langer dan een maand), schade ontstaan aan verstuivers / brandstofsysteem. Oorzaak is moderne brandstof waar biodiesel in verwerkt zit. Biodiesel ontleedt in de brandstoftank bij lange stilstand, dit proces wordt versneld door zuurstof in de Tank. Door volledig aftanken is geen zuurstof aanwezig en condensvorming niet/ nauwelijks mogelijk

## Accu's op peil houden

Belangrijk is uw accu's vol te houden. Bij het niet gebruiken van uw camper zal de accu maandelijks zo'n 25-30% ontladen. Na 2 maanden dus al 50-60% wat funest kan zijn voor veel accu's.

Wij raden daarom aan uw accu's maandelijks 1 a 2 dagen te laden. Zo blijven de accu's goed op spanning. Indien mogelijk is het loskoppelen van de zwarte min pool het beste. Omdat er dan geen elektronica meer aangesloten zit, is de zelfontlading een stuk minder.

Ook met losgekoppelde accupool, moeten de accu's maandelijks geladen worden. Let erop dat uw startaccu in veel buscampers niet wordt opgeladen als u de bus op 220v aansluit. Hier zult u dus een aparte druppellader voor moeten gebruiken.

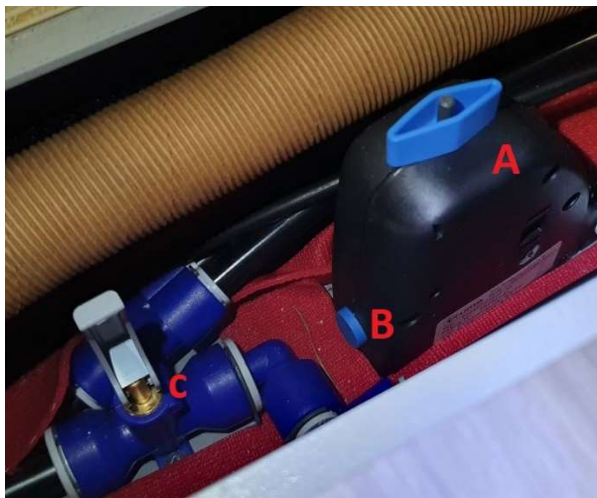
Bij ducato/jumper v.a. 2007 zit de startaccu onder de vloermat voorin, en de huishoudaccu's veelal onder de voorstoelen of de 2 persoons bank.

\*\* De accu's demonteren en vorstvrij bewaren en maandelijks laden zou de ideale situatie zijn, echter is dit voor de meeste campers onbegonnen werk.\*\*

## Watertank

Zorg er voor dat uw schoon en vuilwatertank afgetapt zijn. Laat de aftapplug open staan, zodat eventueel restwater altijd eruit kan lekken. Ledig en reinig direct ook uw wc cassette.

## Waterkranen en leidingen



- Zet de Truma aftapkraan / vorstbeveiliger open.
- Kraan in positie A, blauwe knopje B steekt stukje uit de zwarte behuizing. Om uw boiler te legen, moet u nu alle kranen open zetten.
- Soms zitten er nog extra aftapventielen op de vloer, zet deze dan ook open. ( C )

**Belangrijk is nu om de kranen goed door te blazen op zowel de warme als de koude stand.**

Let er op dat de camper stroom uit staat, anders kan de waterpomp drooglopen en kapot gaan.

Door het losschroeven van de douchekop in de badkamer kunt u eenvoudig zelf in de slang blazen, bij de keukenkraan is dit vaak wat lastiger.

Een oude binnenband is dan een handig hulpmiddel.

Een binnenband van een fiets doormidden knippen, één uiteinde dichtknopen en de ander over de kraan houden. Zo kunt u met een fietspomp de leidingen uitblazen. Laat alle kranen open te laten staan zodat resterend vocht in kraan en leiding kan verdampen voordat de vorst begint. Een luchtspuitje/compressor kan uiteraard ook, zorg wel voor een niet te hoge druk!

Het doorblazen van de kranen wordt vaak vergeten, hierdoor is de kans op vorstschade heel groot! Een gemiddelde kraan in buscamper vervangen kost al snel 100-200 euro, dus wees gewaarschuwd!.