

# MonoControl CS

**NL Gebruiksaanwijzing**  
In het voertuig meenemen

Pagina 02

## Inhoudsopgave

Gebruikte symbolen .....	2
<b>Gebruiksdoel</b> .....	3
<b>Veiligheidsrichtlijnen</b> .....	3

## Gebruiksaanwijzing

<b>Ingebruikname</b> .....	5
<b>Crashsensor</b> .....	5
<b>Vervangen gasfles</b> .....	5
<b>Vervangen slang</b> .....	6
<b>Controle lekkage van het hogedrukgedeelte</b> .....	6
<b>Controle lekkage van het lagedrukgedeelte</b> .....	6
<b>Onderhoud</b> .....	7
<b>Accessoires &amp; toebehoren</b> .....	8
<b>Technische gegevens</b> .....	8
<b>Garantieverklaring van de fabrikant (Europese Unie)</b> .....	9

## Gebruikte symbolen



Inbouw en reparatie mogen uitsluitend door geschoold personeel worden uitgevoerd: Vaktechnisch geschoold personeel zijn personen die op grond van hun vaktechnische opleiding en scholing, hun kennis en ervaring met de producten van Truma en de toepasselijke normen de vereiste werkzaamheden correct kunnen uitvoeren en mogelijke gevaren kunnen onderkennen.



Symbool wijst op mogelijke gevaren.



Opmerking met informatie en tips.

## Gebruiksdoel

De MonoControl CS is een veiligheids-gasdrukregelaar voor caravans en campers. De gasdrukregelaar zorgt voor een gelijkmatige uitlaatdruk van 30 mbar bij een toegestane inlaatdruk van 0,3 – 16 bar.

Bij een ongeval met een direct uitgeoefende vertraging van  $4,0 g \pm 1,0 g$  onderbreekt de geïntegreerde crashsensor (CS) de gasstroom.

Bij de gasdrukregelaar MonoControl CS met veiligheidsventiel gaat het om een enkeltraps gasdrukregelaar. Werkt de gasdrukregelaar niet correct, bijvoorbeeld door vuil of andere verontreinigingen in de kraan, dan opent het veiligheidsventiel en blaast tot een druk van 110 mbar af.

Het gebruik van de MonoControl CS in gesloten ruimten (bijv. in de huishouding), boten of in een EX-zone 0 (bijv. tankwagens) is **verboden**.

Voor een mogelijk gebruik in stacaravans moeten de nationale voorschriften in acht worden genomen. In Duitsland is het gebruik in stacaravans **verboden**.

Een in de MonoControl CS geïntegreerde, automatisch werkende veiligheidsinrichting PRV\* met beperkte doorvoer beschermt de aangesloten verbruikers tegen een ontoelaatbaar hoge druk. Zodra er aan de uitgangszijde een ontoelaatbaar hoge druk ontstaat, opent de PRV en laat de overdruk ontsnappen. Nadat de druk voldoende is afgebouwd, sluit de PRV automatisch.

\* = **P**ressure **R**elief **V**alve = overdrukventiel

De MonoControl CS mag **niet** voor zakelijke doeleinden worden gebruikt.

## Veiligheidsrichtlijnen

- Bij een gaslucht of lekkages van de gasinstallatie geen elektrische apparatuur of andere ontstekingsbronnen inschakelen. Sluit de gasfleskraan en laat de gasinstallatie door een geschoold technicus repareren – open de kraan in de tussentijd niet meer.
- Voor het werken met de gasdrukregelaar MonoControl CS is het gebruik van staande gasflessen waaruit gas uit de **gasfase wordt onttrokken** dwingend voorgeschreven. Gasflessen waaruit gas uit de vloeistoffase wordt onttrokken (bijv. voor heftrucks) mogen niet worden gebruikt, omdat ze tot beschadiging van de gasinstallatie leiden.
- Voor een effectieve bescherming tegen vervuiling / verontreiniging met olie moet vóór de inlaat van de gasdrukregelaar een gasfilter worden geïnstalleerd. Een gebruiks- en inbouwhandleiding wordt bij het gasfilter geleverd.
- Voor de aansluiting van de gasfles op de gasdrukregelaar of het gasfilter is een hogedrukslang met slangbreukbeveiliging (SBB) absoluut noodzakelijk. De hiervoor noodzakelijke hogedrukslangen biedt Truma in de meest gebruikelijke aansluitingsvarianten voor Europese gasflessen aan (zie [www.truma.com](http://www.truma.com)).
- Om de correcte werking van de installatie onder normale gebruiksomstandigheden te garanderen, wordt aanbevolen de apparatuur binnen 10 jaar na de productiedatum te vervangen. Nationale voorschriften dienen in acht te worden genomen. De gebruiker is daarvoor verantwoordelijk.

### Gebruik van de gasinstallatie tijdens het rijden:

- Vóór het gebruik van een vloeibaar-gastoestel tijdens het rijden moeten de gegevens van de betreffende fabrikant van het apparaat in acht worden genomen

- Om de verwarming tijdens het rijden te mogen gebruiken, schrijven de verordening (EG) nr. 661/2009 en de bindende UN/ECE-regeling R 122 een veiligheidsafsluiter voor campers en caravans voor.

De gasdrukregelaar MonoControl CS voldoet aan deze eis.

Door de montage van een veiligheidsafsluiter, zoals de gasdrukregelaar MonoControl CS, met een daarvoor geschikte gasinstallatie, is het gebruik van een typegekeurde vloeibaar-gasverwarming tijdens het rijden volgens de bovengenoemde verordening in heel Europa toegestaan. Nationale voorschriften en regelingen moeten in acht worden genomen.

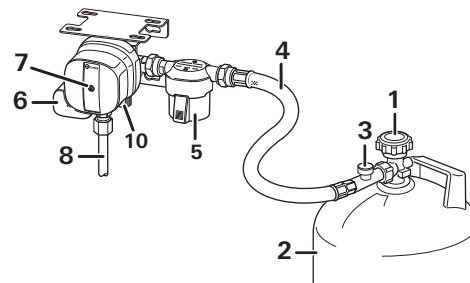
- Voor voertuigen vóór bouwjaar 01/2007 zijn er geen beperkingen voor het gebruik van de gasinstallatie tijdens het rijden\*.

\* Uitzondering voor Frankrijk:

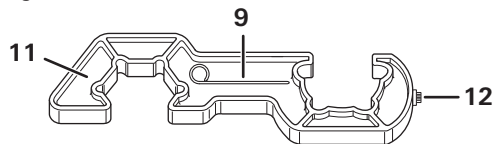
In Frankrijk is het gebruik van de gasinstallatie tijdens het rijden uitsluitend in voertuigen met typegoedkeuring met eerste toelating vanaf 01-01-2007 toegestaan. Bij oudere voertuigen is het gebruik van de gasinstallatie tijdens het rijden ook in combinatie met een veiligheidsafsluiter niet toegestaan.

- Gasflessen die niet zijn aangesloten op de gasinstallatie moeten steeds worden gesloten en worden voorzien van beschermdoppen. Aangesloten gasflessen gelden als bedrijfsmiddelen en niet als gevaarlijke stoffen (ADR-vrijstelling volgens de paragrafen 1.1.3.1 en 1.1.3.2. e).

## Gebruiksaanwijzing



Afbeelding 1a



Afbeelding 1b

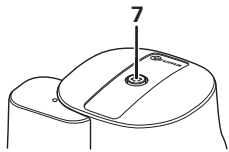
- 1 = Gasfleskraan
- 2 = Gasfles
- 3 = Slangbreukbeveiliging (SBB)
- 4 = Hogedrukslang
- 5 = Gasfilter
- 6 = MonoControl CS
- 7 = Gele resetknop van de crashsensor
- 8 = Stalen / koperen pijp
- 9 = Triggerelement voor de crashsensor
- 10 = Schroefdoop (testaansluiting)
- 11 = Schroefhulpmiddel SW 23 / KF
- 12 = Torx T20 (op het Schroefhulpmiddel)

## Ingebruikname

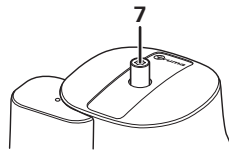
- Open eventueel de gasafstandsschakelaar.
- Sluit de gasfles (2) aan en overtuig u ervan dat de slangaansluiting in perfecte staat is.
- Draai de kraan van de gasfles (1) open.
- Druk de slangbreukbeveiliging (afbeelding 1a – 3) op de hogedrukslang ongeveer 5 seconden lang stevig in.
- Als de gele resetknop (7) niet is ingedrukt (stand „niet gebruiksklaar“), dan de crashsensor resetten.

## Crashsensor

De crashsensor beschikt over een resetknop – de stand hiervan geeft informatie over de status ervan: stand „gebruiksklaar“ (afbeelding 2a) of stand „niet gebruiksklaar“ (afbeelding 2b).



Afbeelding 2a



Afbeelding 2b

Om te resetten de gele resetknop (7) stevig indrukken, iets rechtsom draaien en 10 seconden lang vasthouden en u ervan overtuigen dat hij in de stand „gebruiksklaar“ (afbeelding 2a) blijft staan.

Als het resetten niet is gelukt, de Torx T20 (12) op het schroefhulpmiddel (11) ter ondersteuning van de draaibeweging rechtsom gebruiken.

## Vervangen gasfles

Gebruik voor het aan- en afschroeven van de hogedrukslang (4) het bijgeleverde schroefhulpmiddel (11). Dit waarborgt het noodzakelijke aanhaalmoment en voorkomt beschadigingen van de schroefkoppeling door verkeerd gereedschap.



**Gasrestanten: niet roken, geen open vuur!**

- Sluit kraan (1) van de lege gasfles (2).
  - Schroef de hogedrukslang (4) van de gasfles (2) af of, indien voorhanden, verwijder de adapter.
  - Schroef de hogedrukslang aan de volle gasfles of indien voorhanden druk de adapter erop. Vervang het filterpad van het gasfilter.
  - Open kraan (1) van de volle gasfles.
  - Druk de slangbreukbeveiliging (afbeelding 1a – 3) in en eventueel de gele resetknop (7), iets rechtsom draaien en 10 seconden vasthouden.
- i** Controleer de slangaansluiting op de kraan van de gasfles na elke verandering op lekkage (zie „Controle lekkage van het hogedrukgedeelte“).

## Vervangen slang

Gebruik voor het aan- en afschroeven van de hogedrukslang (4) het bijgeleverde schroefhulpmiddel (11). Dit waarborgt het noodzakelijke aanhaalmoment en voorkomt beschadigingen van de schroefkoppeling door verkeerd gereedschap.



**Gasrestanten: niet roken, geen open vuur!**

- Sluit de gasfleskraan (1).
- Schroef de hogedrukslang (4) van de gasfles (2 / of van de adapter) en van de inlaat van het gasfilter / MonoControl CS af.



Overtuig u er bij het vervangen van de slang van dat de bij de slang geleverde afdichting (uitlaat slang – gasfilter / inlaat gasdrukregelaar) correct is geïnstalleerd en niet is beschadigd.



Wij adviseren om de pakking G 13 (art.-nr. 50020-76300) bij elke vervanging van de slang te vernieuwen.

- Schroef de (per land specifieke) hogedrukslang (4) op de inlaat van het gasfilter (5) / MonoControl CS en op de gasfles (2 / of op de adapter).
- Open de kraan van de gasfles (1).
- Druk de slangbreukbeveiliging (afbeelding 1a – 3) in en eventueel de gele resetknop (7), iets rechtsom draaien en 10 seconden vasthouden.
- Controleer na elke verandering de aansluiting van de slang op de kraan van de gasfles en op de ingang van het gasfilter / de MonoControl CS op lekkage (zie „Controle lekkage van het hogedrukgedeelte“).

## Controle lekkage van het hogedrukgedeelte

De schroefkoppeling van de hogedrukslang moet bij de gasfleskraan en bij het gasfilter / de MonoControl CS met geschikte middelen – bijvoorbeeld met een lekzoekspray volgens EN 14291 – worden gecontroleerd op lekkage. De gebruiker is daarvoor verantwoordelijk.

## Controle lekkage van het lagedrukgedeelte

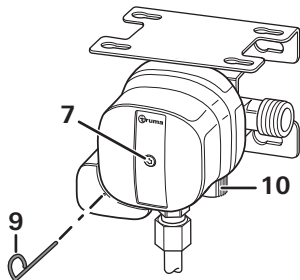
(maximale testdruk 150 mbar)



Controle uitsluitend door een geschoold technicus

De gas slang en de gasfles moeten zijn aangesloten.

- Alle verbruikers uitzetten.
- Afsluiters en eventueel de gasafstandsschakelaar openen.
- Druk het triggerelement van de crashsensor (9) zo ver in dat de gele resetknop (7) naar buiten komt, zodat de crashsensor in de stand „niet gebruiks klaar“ (afbeelding 2b) staat.
- De schroefdop (10) van de test aansluiting afschroeven en de testpomp met de test slang op de test aansluiting aansluiten.



Afbeelding 3: MonoControl CS

- De controle op lekkage uitvoeren (bijv. in Duitsland volgens G 607).
- Bij lekkage van de gasinstallatie: sluit de gasfleskraan en laat de gasinstallatie onmiddellijk door een geschoold technicus repareren – open de kraan in de tussentijd niet meer.
- Schroef de pomp van de test aansluiting af en de beschermdop weer terug op de test aansluiting.
- Druk de gele resetknop (7) in, iets rechtsom draaien en 10 seconden lang vasthouden en overtuig u ervan dat hij in de stand „gebruiksklaar” blijft staan (afbeelding 2a).
- Vergeet niet telkens nadat de schroefdop (10) is verwijderd deze weer aan te brengen.

## Onderhoud

De gasdrukregelaar MonoControl CS is onderhoudsvrij.

De keuring van de gasinstallatie moet in Duitsland om de 2 jaar door een deskundige op het gebied van vloeibaar-gasinstallaties (DVFG, TÜV, DEKRA) worden herhaald. De goedkeuring moet op het betreffende keuringscertificaat (G 607) worden bevestigd.

In landen zonder keuringsverplichting adviseren wij voor de eigen veiligheid de gasinstallatie om de twee jaar te laten keuren.

De filterpad in het gasfilter moet bij elke vervanging van de gasfles ook worden vervangen (zie gebruiksaanwijzing gasfilter).

## Accessoires & toebehoren

**Hogedrukslangen** (lijst met art.-nrs. – zie [www.truma.com](http://www.truma.com)) met slangbreukbeveiliging en (per land specifieke) aansluitingen

**Pakking G.13** (art.-nr. 50020-76300) voor hogedrukaansluiting, M20 x 1,5 (G.13)

**EisEx 12 V, om in de regelaar te steken** (art.-nr. 53101-01)

**Gasafstandsschakelaar GS 8** (art.-nr. 57014-01)

**Gasafstandsschakelaar GS 10** (art.-nr. 57024-01)

voor het afsluiten van de gastoevoer van binnenuit de caravan of camper

**Gasfilter** (art.-nr. 50603-01)

passend voor alle op de wand gemonteerde gasdrukregelaars met inlaatschroefkoppeling M20 x 1,5 (buitendraad – G.13). Montage vóór de gasdrukregelaar.

## Technische gegevens

(gemeten volgens EN 16129:2013 of Truma-testcondities)

### Gassoort

Vloeibaar gas (propana / butaan)

### Ingangsdruk

0,3 – 16 bar

### Uitgangsdruk

30 mbar

### Vermogen regelaar

1,5 kg/h

### Inlaat regelaar

Buitendraad M20 x 1,5 (G.13)

### Uitgang regelaar

Snijringkoppeling 8 mm of 10 mm (H.9)

### Aanbevolen aanhaalmoment

3 – 5 Nm voor wartel M20 x 1,5 (G.13);

14 – 19 Nm voor snijringkoppeling 8 mm;

16 – 21 Nm voor snijringkoppeling 10 mm

### Triggerwaarde horizontaal

4,0 g ± 1,0 g

### Bedrijfstemperatuur

-20 °C tot +50 °C

**Product-ident-nummer:** CE-0085CT0438

**CE** 0085

Technische wijzigingen voorbehouden!



# Garantieverklaring van de fabrikant (Europese Unie)

## 1. Omvang van de fabrieksgarantie

Truma verleent als fabrikant van het toestel de afnemer een garantie, die eventuele materiaal- en / of fabricagefouten van het toestel dekt.

Deze garantie geldt in de lidstaten van de Europese Unie en in de landen IJsland, Noorwegen, Zwitserland en Turkije. Een afnemer is de natuurlijke persoon, die als eerste het toestel van de fabrikant, OEM of Truma Partner heeft gekocht en het niet in het kader van een commerciële of zelfstandige beroepsmaatschappelijke activiteit doorverkoopt of bij derden installeert.

De fabrieksgarantie geldt voor de bovengenoemde gebreken, die zich binnen 24 maanden na het sluiten van de koopovereenkomst tussen de verkoper en de afnemer voordoen. De fabrikant of een geautoriseerde servicepartner zal dergelijke gebreken door nakoming achteraf, dat betekent naar zijn keuze door reparatie of vervangende levering, verhelpen. Defecte onderdelen worden eigendom van de fabrikant of van de geautoriseerde servicepartner. Indien het toestel op het moment van de reclamatie niet meer wordt gemaakt, kan de fabrikant in geval van een vervangende levering ook een soortgelijk product leveren.

Indien de fabrikant garantie verleent, begint de garantietermijn ten aanzien van de gerepareerde of vervangen onderdelen niet opnieuw, maar loopt de oude termijn voor het toestel door. Tot het uitvoeren van garantiewerkzaamheden zijn uitsluitend de fabrikant zelf of een geautoriseerde servicepartner gerechtigd. De in het geval van garantie ontstane kosten worden rechtstreeks tussen de geautoriseerde servicepartner en de fabrikant afgerekend. Bijkomende kosten op grond

van gecompliceerde uit- en inbouwomstandigheden van het toestel (bijv. demontage van meubel- of carrosseriedelen) en voorrijkosten van de geautoriseerde servicepartner of fabrikant kunnen niet als garantieprestatie worden erkend.

Verdergaande aanspraken, in het bijzonder aanspraken op schadevergoeding van de afnemer of van derden, zijn uitgesloten. Een en ander laat de voorschriften van de wet op de productaansprakelijkheid (Produkthaftungsgesetz) onverlet.

De vrijwillige garantie van de fabrikant laat de geldende wettelijke aanspraken van de afnemer wegens gebreken jegens de verkoper in het respectievelijke land van aankoop onverlet. In individuele landen kan er sprake zijn van garanties, die door de respectievelijke leveranciers (dealer, Truma Partner) worden uitgesproken. Deze kan de afnemer direct via zijn leverancier, bij wie hij het toestel heeft gekocht, afwickelen. Geldig zijn de garantievoorwaarden van het land, waarin de eerste aankoop van het toestel door de afnemer heeft plaatsgevonden.

## 2. Uitsluiting van de garantie

De aanspraak op garantie geldt **niet**:

- in geval van een onoordeelkundig, ongeschikt, foutief, nalatig of oneigenlijk gebruik van het toestel,
- in geval van een ondeskundige installatie, montage of ingebruikneming, die in strijd is met de gebruiksaanwijzing en inbouwhandleiding,
- in geval van onoordeelkundig gebruik of bediening die in strijd is met de gebruiksaanwijzing en inbouwhandleiding, met name bij het niet in acht nemen van onderhoudsvorschriften, verzorgingsrichtlijnen en waarschuwingen,
- indien installatiewerkzaamheden, reparaties of ingrepen door niet geautoriseerde partners worden uitgevoerd,
- voor verbruiksmaterialen, slijtende onderdelen en bij natuurlijke slijtage,

- als het toestel wordt voorzien van reserveonderdelen, complementaire onderdelen of accessoires, die geen originele onderdelen van de fabrikant zijn of door de fabrikant niet zijn vrijgegeven. Dit geldt met name in het geval dat de besturing van het toestel binnen een netwerk is gekoppeld, indien de besturingen en software niet door Truma zijn vrijgegeven of indien de Truma besturing (bijv. Truma CP plus, Truma iNet Box) niet uitsluitend voor het besturen van Truma apparatuur of door Truma vrijgegeven apparatuur wordt gebruikt,
- in geval van schade door ongerechtigdheden (bijvoorbeeld olies, weekmakers in gas), chemische of elektrochemische invloeden in het water of als het toestel anderszins in contact is gekomen met ongeschikte stoffen (bijvoorbeeld chemische producten, ontvlambare stoffen, ongeschikte reinigingsmiddelen),
- in geval van schades door abnormale omgevings- of voor het gebruik van de zaak ongeschikte gebruiksomstandigheden,
- in geval van schade door overmacht of natuurrampen en door andere invloeden, waarvoor Truma niet verantwoordelijk is,
- in geval van schade die te herleiden is tot een onoordeelkundig transport,
- in geval van veranderingen aan het toestel inclusief die aan vervangingsonderdelen, complementaire onderdelen of toebehoren en de installatie ervan, met name van de rookgasafvoer of van de afvoer naar buiten door de eindklant of door derden.

### 3. Claimen van de garantie

De garantie dient bij een geautoriseerde servicepartner of bij het Truma Servicecentrum te worden geclaimd. Alle adressen en telefoonnummers zijn te vinden op [www.truma.com](http://www.truma.com) in het gedeelte „Service“.

Het adres van de fabrikant luidt:  
 Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG  
 Truma Servicezentrum  
 Wernher-von-Braun-Straße 12  
 85640 Putzbrunn, Bondsrepubliek Duitsland

Om een soepele afhandeling te garanderen, verzoeken wij bij het opnemen van contact de volgende informatie bij de hand te houden:

- gedetailleerde beschrijving van het gebrek
- serienummer van het toestel
- datum aankoop

De geautoriseerde servicepartner of het Truma Servicecentrum bepalen telkens de verder te volgen werkwijze. Om eventuele transportschade te voorkomen, mag het betreffende toestel uitsluitend na voorafgaand overleg met de geautoriseerde servicepartner of het Truma Servicecentrum worden verzonden.

Wordt het garantiegeval door de fabrikant erkend, dan neemt de fabrikant de transportkosten voor zijn rekening. Is er geen sprake van een garantiegeval, dan wordt de consument daarover geïnformeerd en komen de reparatie- en transportkosten voor zijn rekening. Wij verzoeken af te zien van het opsturen zonder voorafgaand overleg.



**NL** Bij storingen kunt u contact opnemen met het Truma Servicecentrum of met een van onze erkende servicepartners (zie [www.truma.com](http://www.truma.com)). Voor een snelle bediening dient u apparaattype en serienummer (zie typeplaat) gereed te houden.

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG  
Wernher-von-Braun-Straße 12  
85640 Putzbrunn  
Deutschland

## Service

Telefon +49 (0)89 4617-2020  
Telefax +49 (0)89 4617-2159

[service@truma.com](mailto:service@truma.com)  
[www.truma.com](http://www.truma.com)