

Hartelijk gefeliciteerd

Wij feliciteren u van harte met uw nieuwe camper en spreken onze dank uit dat u voor een kwaliteitsproduct hebt gekozen van de firma PÖSSL.

Wat voor soort reis u ook wilt maken - met een camper van PÖSSL heeft u altijd de juiste reisbegeleider: bij stedenreizen, korte reizen of een vakantie met het hele gezin. De innovatieve en doordachte indeling van de ruimte biedt u vele mogelijkheden en het moderne design van het interieur, dat alle modellen gemeenschappelijk hebben, zorgt onmiddellijk voor een huiselijke sfeer. Bovendien zullen de hoge kwaliteitsstandaard en de vele variaties u bevallen - plaatsgebrek behoort bij onze campers tot het verleden. Veel nuttige details zijn erg handig voor onderweg en zorgen ervoor, dat uw vakantie nog ontspannender wordt.

Een camper van PÖSSL wordt met zorg gemaakt en op de kwaliteit wordt streng gecontroleerd. Daardoor zijn onze producten verzekerd van een lange levensduur.

Deze gebruiksaanwijzing bevat voornamelijk gegevens over de woonopbouw van uw camper. U vindt er alle belangrijke informatie en tips, zodat u van alle technische snufjes van uw camper gebruik kunt maken. Ook het onderhoud - en daarmee het waardebepaald - hebben we in aanmerking genomen.

Daarnaast ontvangt u de separate documentatie voor het basisvoertuig en de diverse inbouwapparatuur.

Neem voor onderhoudswerkzaamheden of andersoortige hulp altijd contact op met uw betrouwbare PÖSSL-dealer. Daar kent men uw camper het best en kunnen uw wensen snel en op een goede manier vervuld worden.

Nu rest ons niets anders dan u met uw camper veel plezier, ontspanning en een goede reis te wensen!

1	Bewijzen	5	7.3.3	Vouwverduisteringen voor voorruit, bestuurdersraam en passagiersraam	34
1.1	Voertuigbewijs	5	7.4	Dakluiken	34
1.2	Garantie	6	7.4.1	Kantel-dakluik	35
1.3	Inspectiebewijzen	6	7.4.2	Multidak	36
1.4	Inspectieschema	7	7.5	Stoelen draaien	37
2	Inleiding	9	7.6	Tafels	38
2.1	Algemeen	9	7.6.1	Hangtafel met scharniersteunpoot	38
2.2	Instructies voor het gebruik	9	7.6.2	Vaste tafel van de zitgroep achter	38
2.3	Milieu-instructies	10	7.6.3	Klaptafel met klapkruk	39
3	Veiligheid	11	7.7	Halogeenlamp	40
3.1	Brandveiligheid	11	7.8	Vast bed	40
3.1.1	Voorkomen van brand	11	7.9	Zitgroepen ombouwen om te slapen	41
3.1.2	Brandbestrijding	11	7.9.1	Ronde zitgroep achter	41
3.1.3	Bij brand	11	7.9.2	Zitgroep voor	42
3.2	Algemeen	12	8	Gasinstallatie	43
3.3	Verkeersveiligheid	12	8.1	Veiligheid	43
3.4	Gebruik van een aanhanger	13	8.2	Gasflessen	44
3.5	Gasinstallatie	13	8.3	Gasflessen vervangen	45
3.6	Elektrische installatie	15	8.4	Gasafsluitkranen	45
3.7	Waterinstallatie	15	9	Elektrische installatie	47
4	Voor het rijden	17	9.1	Algemeen	47
4.1	Bijlading	17	9.2	230-V-boordnet	47
4.1.1	Berekening van de bijlading	17	9.3	12-V-boordnet	48
4.1.2	Camper juist beladen	19	9.4	Woonruimteaccu	48
4.2	Opstap	19	9.4.1	Woonruimteaccu laden	49
4.3	Televisie	20	9.4.2	Accu vervangen	49
4.4	Bestuurdersstoel en passagiersstoel	20	9.5	Bedieningspaneel	50
4.5	Verkeersveiligheid	21	9.5.1	Indicatie-instrument V/tank voor accuspanning en water- of afvalwaterhoeveelheid	50
5	Tijdens het rijden	23	9.5.2	Accu-alarm voor woonruimteaccu	51
5.1	Rijden met de camper	23	9.5.3	Hoofdschakelaar 12 V	51
5.2	Rijsnelheid	23	9.5.4	12-V-controlelicht	51
5.3	Veiligheidsgordels	23	9.5.5	230-V-controlelicht	51
5.4	Opstelling van de zitplaatsen	24	9.6	Elektroblok	52
5.5	Buitendeuren	24	9.6.1	Accu-scheidingsschakelaar	53
5.6	Diesel tanken	25	9.6.2	Accubewaking	53
6	Camper opstellen	27	9.6.3	Acculading	53
6.1	Handrem	27	9.6.4	Accu-keuzeschakelaar	54
6.2	Opstap	27	9.7	Zekeringen	54
6.3	230-V-aansluiting	27	9.7.1	Zekeringen aan de startaccu	54
6.4	Koelkast	27	9.7.2	Zekeringen aan de woonruimteaccu	55
7	Wonen	29	9.7.3	Zekering van de Thetford-cassette	55
7.1	Serviceluiken	29	9.7.4	Zekeringen aan het elektroblok	56
7.1.1	Serviceluik 230-V-aansluiting	29	9.7.5	Zekering 230 V	56
7.1.2	Serviceluik Thetford-cassette	29	10	Inbouwapparatuur	57
7.1.3	Afsluitdeksel voor vulopening voor vers water	30	10.1	Algemeen	57
7.2	Ventileren	30	10.2	Verwarming	57
7.3	Ramen	31	10.2.1	Juist verwarmen	58
7.3.1	Uitzetbaar raam	32	10.2.2	Hoteluchtverwarming Trumatic C	59
7.3.2	Verduisteringsrollo en rolhor	33			

10.3	Boiler	60
10.4	Gaskooktoestel	62
10.5	Koelkast	63
10.5.1	Gebruikswijzen	64
10.5.2	Vergrendeling van de koelkastdeur	66
11	Sanitaire inrichting	67
11.1	WATERVERZORGING	67
11.2	Watertank	67
11.3	Waterinstallatie	68
11.4	Afvalwatertank	69
11.5	Toiletruimte	70
11.6	Toilet	71
12	Verzorging	73
12.1	Uitwendige verzorging	73
12.1.1	Wassen met hogedrukreiniger	73
12.1.2	Vensterruiten uit plexiglas	73
12.1.3	Afvalwatertank	74
12.1.4	Opstap	74
12.2	Inwendige verzorging	74
12.3	Wintergebruik	75
12.4	Stilstand	76
12.4.1	Tijdelijke stilstand	76
12.4.2	Stilstand in de winter	77
12.4.3	Ingebruikname van het voertuig na tijdelijke stilstand of na stilstand in de winter	78
13	Onderhoud	79
13.1	Inspectiewerkzaamheden	79
13.2	Onderhoudswerkzaamheden	79
13.3	Vervangen van de gloeilampen en TL-buizen	79
13.3.1	Plafondverlichting	80
13.3.2	Kamerverlichting	80
13.3.3	Halogeenlamp	81
13.4	Reserveonderdelen	81
13.5	Typeplaatje	82
13.6	Waarschuwings- en aanwijzingsstickers	82
14	Storingen	83
14.1	Elektrische installatie	83
14.2	Gasinstallatie	85
14.3	Kookplaat	85
14.4	Verwarming/boiler, koelkast	86
14.4.1	Verwarming/boiler	86
14.4.2	Koelkast	87
14.5	Waterverzorging	88
14.6	Opbouw	88
15	Technische gegevens	89
15.1	Gewichten	89
15.2	Afmetingen	89
15.3	Uitrusting	89

1.2 Garantie

1. Voor het voertuig gelden de wettelijke bepalingen voor garantie- en productaansprakelijkheid.
2. Voorwaarde voor deze garantie is dat het voertuig aan het einde van het eerste jaar een inspectie krijgt, die door een geautoriseerde werkplaats wordt uitgevoerd. Deze inspectie dient uiterlijk 2 maanden na de aflevering van het kentekenbewijs (resp. de overdracht) uitgevoerd te worden. Als bewijs voor de uitgevoerde inspectie moet op de hiervoor bestemde bladzijde in deze gebruiksaanwijzing de inspectie door de betreffende PÖSSL-dealer door stempel, datum en handtekening bevestigd worden.
3. De kosten van de inspectie worden door de eigenaar van het voertuig overgenomen.

1.3 Inspectiebewijzen

Overdracht

Handtekening en stempel van de PÖSSL-handelspartner:

1e Jaar

Handtekening en stempel van de PÖSSL-handelspartner:

- Geen gebreken geconstateerd
- Geconstateerde gebreken:

Andere werkzaamheden, waarvan bij de inspectie is geconstateerd dat ze moeten worden uitgevoerd, worden pas uitgevoerd nadat de klant daartoe opdracht heeft gegeven. Neem a.u.b. ook de onderhoudsintervallen in acht die door de fabrikanten van de aparte apparaten zijn aangegeven. Aanwijzingen treft u in de bijgevoegde service-documentatie aan.

1.4 Inspectieschema

Pos.	Bouwdeel	Activiteit	Interval
1	Gewrichten, scharnieren	Smeren	Jaarlijks
2	Koelkast, verwarming, boiler, kooktoestel, verlichting, sluitingen van serviceluiken en deuren, toilet, veiligheidsgordels	Functiecontrole	Jaarlijks
3	Ramen, dakluiken	Functiecontrole, controle op lekkage	Jaarlijks
4	Kussens, gordijnen, rolgordijnen	Zichtcontrole	Jaarlijks
5	Dichtingslijsten, -randen, -rubber	Op beschadigingen controleren	Jaarlijks
6	Waterverzorging	Controle op lekkage	Jaarlijks
7	Warme lucht-installatie	Functiecontrole, evt. rotor reinigen	Jaarlijks
8	Bodembescherming, bevestiging van de aanbouwonderdelen aan de bodem	Zichtcontrole	Jaarlijks
9	Elektrische installatie	Functiecontrole	Jaarlijks
10	Gasinstallatie	Officiële gaskeuring	Om de 2 jaar
11	Onderkant	Zichtcontrole, evt. bodembescherming verbeteren	Om de 2 jaar

Wijzigingen in het inspectieschema voorbehouden.

2.1 Algemeen

Voor ingebruikname deze gebruiksaanwijzing volledig lezen!

De gebruiksaanwijzing altijd in de camper meenemen. Alle veiligheidsbepalingen ook meegeven aan andere gebruikers.



- ▶ Het niet inachtnemen van dit teken kan personen in gevaar brengen.



- ▶ Het niet inachtnemen van dit teken kan leiden tot beschadigingen aan het voertuig.



- ▶ Dit teken verwijst naar aanbevelingen of bijzonderheden.



- ▶ Dit teken verwijst naar milieubewust handelen.

Deze gebruiksaanwijzing bevat passages, waarin uitrustingen van een bepaald model of speciale uitvoeringen zijn beschreven. Deze passages zijn niet extra gekenmerkt. De uitrusting van uw camper kan daarom bij sommige afbeeldingen en beschrijvingen afwijken.

De speciale uitvoeringen zijn alleen dan beschreven als hierbij een nadere uitleg nodig is.

De apart bijgevoegde gebruiksaanwijzingen in acht nemen.



- ▶ De aanwijzingen "rechts, links, voor, achter" zijn gerelateerd aan de rijrichting.
- ▶ Alle maten en gewichten zijn "circa"-gegevens.

Loopt de camper schade op door het niet inachtnemen van de in deze gebruiksaanwijzing aangegeven instructies, dan komt de garantieplicht van PÖSSL te vervallen.

Onze campers worden voortdurend verder ontwikkeld. Wij vragen om uw begrip dat wijzigingen in vorm, uitrusting en techniek zijn voorbehouden. Uit de inhoud van deze gebruiksaanwijzing kunnen om deze redenen geen claims door PÖSSL worden aanvaard. Beschreven zijn de uitrustingen die tot op het moment van in druk gegeven bekend zijn.

Overname, vertaling en verveelvoudiging, ook van uittreksels, is zonder schriftelijke toestemming van PÖSSL niet toegestaan.

2.2 Instructies voor het gebruik

De camper is gebouwd volgens de stand der techniek en de erkende veiligheidstechnische regels. Desondanks kunnen personen letsel oplopen of de camper beschadigd worden, als de veiligheidsinstructies in deze gebruiksaanwijzing niet in acht genomen worden.

De camper alleen in technisch onberispelijke staat gebruiken. De gebruiksaanwijzing in acht nemen.

Storingen, die de veiligheid van personen of van de camper aantasten, meteen door vakpersoneel laten verhelpen.

De reminstallatie en gasinstallatie van de camper alleen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren en repareren.

Veranderingen aan de opbouw mogen alleen worden aangebracht met toestemming van PÖSSL.

De camper is uitsluitend bedoeld voor het transport van personen. Reisbagage en toebehoren mogen niet zwaarder zijn dan de technisch toegelaten totale massa.

Houdt u zich aan de in de gebruiksaanwijzing genoemde termijnen voor keuring en inspectie.

2.3 Milieu-instructies



- ▷ In principe geldt: Afvalwater in iedere vorm en huisvuil horen niet thuis in de straatgoot of in de vrije natuur.
- ▷ Afvalwatertank en Thetford-cassette alleen leegmaken op sanitairstations, op campings of in speciaal daarvoor aangewezen verwerkingsvoorzieningen. Bij verblijf in steden en gemeentes de regelgeving bij de staanplaatsen in acht nemen of naar verwerkingsvoorzieningen vragen.
- ▷ Maak de afvalwatertank zo vaak mogelijk leeg, ook wanneer deze nog niet helemaal vol zit (hygiëne).
- ▷ Spoel de afvalwatertank en de aftapleiding zo mogelijk na het leegmaken met vers water uit.
- ▷ Laat de Thetford-cassette niet te vol raken. Maak de Thetford-cassette onmiddellijk leeg wanneer het controlelampje oplicht of eerder.
- ▷ Huisvuil ook op reis sorteren in glas, blik, plastic en groen afval. Bij de betreffende gastgemeente vragen naar de afvalverwerkingsmogelijkheden. Huisvuil mag niet worden gedeponeed in de vuilnisbakken op parkeerplaatsen.
- ▷ Maak uw afvalbak zo vaak mogelijk in de daarvoor bedoelde tonnen of containers leeg. Zo voorkomt u onaangename luchtjes en blijft er niet te veel afval aan boord.
- ▷ Voor het toilet milieuvriendelijke en biologisch goed afbreekbare chemische producten gebruiken in geringe doseringen.
- ▷ Voor langere verblijven in steden en gemeentes speciaal voor campers aangewezen parkeerplaatsen opzoeken. Bij de betreffende stad of gemeente naar parkeermogelijkheden informeren.

3.1 Brandveiligheid

3.1.1 Voorkomen van brand



- ▶ Kinderen nooit alleen in de camper laten.
- ▶ Brandbare materialen weg houden van verwarmings- en kookapparaten.
- ▶ Lampen kunnen zeer heet worden. Altijd een veiligheidsafstand van 30 cm aanhouden.
- ▶ Nooit draagbare verwarmings- of kookapparaten gebruiken.
- ▶ Veranderingen aan de elektrische installatie of gasinstallatie en aan inbouwapparatuur mogen alleen worden uitgevoerd door geautoriseerde vakwerkplaatsen.

3.1.2 Brandbestrijding



- ▶ In de camper altijd een poederbrandblusser (ten minste 1 kg) meeneemen. Deze moet toegelaten en gekeurd zijn en altijd voor het grijpen liggen.
- ▶ De brandblusser regelmatig door bevoegd personeel laten controleren. Keuringsdatum in acht nemen.
- ▶ De brandblusser is niet bij de levering van de camper inbegrepen.

3.1.3 Bij brand



- ▶ Inzittenden van het voertuig evacueren.
- ▶ Elektrische stroomvoorziening uitschakelen en van het electriciteitsnet isoleren.
- ▶ Hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.
- ▶ Alarm slaan en brandweer roepen.
- ▶ Brand bestrijden, indien dit zonder risico mogelijk is.



- ▷ Gebruiksaanwijzing van de brandblusser in acht nemen.

3.2 Algemeen



- ▶ Voor een toereikende ventilatie zorgen. Ingebouwde kunstmatige ventilatieopeningen (dakluiken) nooit afdekken, bijv. met een wintermat, of dichtzetten. Kunstmatige ventilatieopeningen vrijhouden van sneeuw en bladeren. Er bestaat verstikkingsgevaar door een verhoogd CO₂-gehalte.



- ▷ Voor de inbouwapparatuur (gasverwarming, kookplaat, koelkast enz.) alsmede voor het basisvoertuig (motor, remmen enz.) zijn de betreffende gebruiksaanwijzingen en bedieningshandleidingen maatgevend. Absoluut in acht nemen!
- ▷ Als er toebehoren of speciale uitvoeringen worden aangebouwd, kunnen de afmetingen, het gewicht alsmede het rijgedrag van de camper veranderen. De aanbouwonderdelen moeten deels in de voertuigpapieren worden geregistreerd.
- ▷ Bij het parkeren van de camper de handrem aantrekken.



- ▷ Bij het verlaten van het voertuig absoluut alle deuren, serviceluiken en ramen sluiten.
- ▷ Gevarendriehoek en verbandtrommel conform de nationale voorschriften meenemen.
- ▷ Bij de verkoop van de camper de volledige gebruiksaanwijzingen van de camper en de inbouwapparatuur meegeven aan de nieuwe eigenaar.

3.3 Verkeersveiligheid



- ▶ Voor het begin van de rit de werking van signalerings- en verlichtingsinrichting, de besturing en de remmen controleren.
- ▶ Na langere stilstand (ca. 10 maanden) reminstallatie en gasinstallatie door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- ▶ Voor het begin van de rit de verduistering aan de voorruit, het bestuurders- en passagiersraam openen en vastmaken.
- ▶ Voor het begin van de rit alle draaistoelen in de rijrichting draaien en vergrendelen. Tijdens het rijden moeten de draaistoelen vergrendeld blijven.
- ▶ Voor het begin van de rit de televisie veilig opbergen.
- ▶ Tijdens de rit mogen personen zich alleen ophouden op de zitplaatsen (zie hoofdstuk 5). Het toegelaten aantal zitplaatsen kan worden afgeleid uit de voertuigpapieren. Voor de rit de gordels omdoen en tijdens de rit omlaten.
- ▶ Bij kinderen altijd gebruik maken van beveiligingen, die voor de betreffende lichaamslengte en het gewicht zijn voorgeschreven.
- ▶ Kinderzitjes alleen op zitplaatsen met in de fabriek gemonteerde driepuntsgordels aanbrengen.
- ▶ Het basisvoertuig betreft een kleine vrachtwagen. Rijstijl dienovereenkomstig aanpassen. Bij onderdoorgangen, tunnels e.d. rekening houden met de totale hoogte van de camper (zie Technische gegevens in de voertuigpapieren).
- ▶ In de winter moet voor het begin van de rit het dak sneeuw- en ijsvrij zijn.



- ▷ De bijlading in de camper voor het begin van de rit gelijkmatig verdelen (zie hoofdstuk 4).
- ▷ Bij het beladen van de camper en bij ritonderbrekingen, als er bijv. bagage of levensmiddelen worden bijgeladen, rekening houden met de technisch toegelaten totale massa en de toelaatbare asbelastingen (zie voertuigpapieren).
- ▷ Voor het weggrijden kastdeuren, deur van toilet, alle laden en luiken sluiten. De deurbeveiliging van de koelkast vergrendelen.
- ▷ Voor het begin van de rit ramen en dakluiken sluiten.
- ▷ Voor iedere rit alle serviceluiken sluiten en de sloten vergrendelen.
- ▷ Voor het begin van de rit externe hefsteunen verwijderen.
- ▷ Voor het begin van iedere rit en ook na korte ritonderbrekingen controleren, of de opstap helemaal is ingeklapt.

3.4 Gebruik van een aanhanger



- ▶ Bij het aan- of afkoppelen van een aanhanger is voorzichtigheid geboden.
- ▶ Tijdens het rangeren voor het aan- of afkoppelen mag niemand zich tussen de camper en de aanhanger bevinden.

3.5 Gasinstallatie



- ▶ Voordat u weggrijdt en bij het verlaten van het voertuig alle gasafsluitkranen en de hoofdafsluitkraan sluiten. Uitzondering: De gasafsluitkraan "Verwarming" en de hoofdafsluitkraan open laten, als tijdens de rit de woonruimteverwarming aan moet blijven.
- ▶ Bij het vullen van de brandstoftank, op veerboten en in de garage mag geen vuurhaard (gaskooktoestel, verwarming, boiler enz.) aanstaan. Explosiegevaar!
- ▶ De gasinstallatie alleen door een geautoriseerde werkplaats laten repareren, onderhouden of wijzigen.
- ▶ De gasinstallatie conform de nationale bepalingen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren. Dit geldt ook voor niet aangemelde voertuigen. Bij wijzigingen aan de gasinstallatie de gasinstallatie meteen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Onmiddellijk de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten. Ramen en deuren openen en ventileren. Niet roken, geen open vuur en geen elektrische apparaten (starter, lichtsakelaar enz.) bedienen. Defect door een geautoriseerde werkplaats laten verhelpen.
- ▶ Voor ingebruikname van open vuurhaarden (gaskooktoestel) een dakluik openen.
- ▶ Gaskooktoestel niet gebruiken voor verwarmingsdoeleinden.
- ▶ De gasafvoerbuis moet aan de verwarming en aan de schoorsteen goed afsluiten en stevig vastzitten. De gasafvoerbuis mag niet beschadigd zijn.



- ▶ De rookgassen moeten onbelemmerd naar buiten kunnen stromen en de verse lucht moet onbelemmerd toe kunnen treden. Daarom mag de onderrand van de voertuig niet met flappen of door sneeuwwallen worden afgesloten. De inlaatopeningen vrij en schoon houden.
- ▶ Als de camper of de gastoestellen niet worden gebruikt, de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.
- ▶ Als er meerdere gastoestellen voorhanden zijn, dan is voor ieder apparaat een gasafsluitkraan vereist. Wanneer apparaten niet worden gebruikt, moet de betreffende gasafsluitkraan worden gesloten.
- ▶ Ontstekingsbeveiligingen moeten na uitgaan van de gasvlam binnen een minuut sluiten. Daarbij is een klik te horen. Werking zo nu en dan controleren.
- ▶ Voor het gebruik in voertuigen uitsluitend een speciale gasdrukregelaar met veiligheidsventiel gebruiken. Andere gasdrukregelaars zijn niet toegelaten en voldoen niet aan de hoge eisen.
- ▶ Alleen gasflessen van 11 kg of 5 kg gebruiken. Campinggasflessen met ingebouwd terugslagventiel (blauwe flessen met een inhoud van max. 2,5 resp. 3 kg) mogen in uitzonderingsgevallen met een veiligheidsventiel worden gebruikt.
- ▶ Gasflessen in de gaskast verticaal plaatsen.
- ▶ Gasflessen beveiligd tegen draaien en kantelen vastbinden.
- ▶ Propaangas is gasvormig tot -42 °C, butaangas daarentegen slechts tot 0 °C. Vanaf deze temperaturen is er geen gasdruk meer aanwezig. Butaangas is niet geschikt voor gebruik in de winter.
- ▶ De gas slang op de aansluiting van de gasflessen regelmatig op dichtheid controleren. De gas slang mag geen scheurtjes vertonen en niet poreus zijn. De gas slang uiterlijk 10 jaar na productiedatum in een erkende werkplaats laten vervangen. De gebruiker van de gasinstallatie moet voor de vervanging zorgen.
- ▶ De gaskast is door zijn functie en constructie een ruimte met opening naar buiten. Om ontsnappend gas meteen naar buiten te kunnen weggeleiden, de standaard ingebouwde kunstmatige ventilatie nooit bedekken of dichtzetten.
- ▶ De gaskast niet gebruiken als opbergruimte.
- ▶ De hoofdafsluitkraan op de gasfles moet toegankelijk zijn.
- ▶ Gasflessen alleen in de gaskast meenemen.

3.6 Elektrische installatie



- ▶ Werkzaamheden aan de elektrische installatie alleen laten uitvoeren door vakbekwaam personeel.
- ▶ Voordat er werkzaamheden worden uitgevoerd aan de elektrische installatie, alle apparaten en lichten uitschakelen, de accu afklemmen en de 230-V-voedingskabel van het net afhalen.
- ▶ Alleen originele zekeringen met juiste waarden gebruiken.
- ▶ Defecte zekeringen alleen vervangen, als de foutoorzaak bekend en verholpen is.
- ▶ Zekeringen nooit overbruggen of repareren.

3.7 Waterinstallatie



- ▷ Als het voertuig bij vorstgevaar niet wordt verwarmd, de volledige waterinstallatie leegmaken. De waterkranen in de middelste stand geopend laten. Alle aftapkranen geopend laten. Zo wordt vorstschade aan de inbouwapparatuur en aan het voertuig vermeden.



- ▷ Staand water in de watertank of in waterleidingen wordt na korte tijd ondrinkbaar. Daarom voor ieder gebruik van het voertuig de waterleidingen en de watertank met meerdere liters vers water goed doorspoelen. Daarvoor alle waterkranen open zetten. Na het gebruik van het voertuig de watertank en alle waterleidingen volledig leegmaken.

4.1 Bijlading



- ▶ Te zware bijlading en een verkeerde bandenspanning kunnen het klappen van de banden tot gevolg hebben. De camper kan uit controle raken.
- ▶ De snelheid aan de bijlading aanpassen. Bij zware bijlading wordt de remweg langer.



- ▷ De in de voertuigpapieren opgegeven technisch toegelaten totale massa mag door de lading niet worden overschreden.
- ▷ Ingebouwd toebehoren, speciale uitvoeringen, de volle watertank en de meegenomen gasflessen reduceren de bijlading.
- ▷ De in de voertuigpapieren opgegeven asbelastingen aanhouden.

Om de rij-eigenschappen van de camper niet te veranderen er bij het beladen op letten, dat het zwaartepunt van de bijlading zich op of net boven de bodem van het voertuig bevindt.

4.1.1 Berekening van de bijlading



- ▶ De berekening van de bijlading is gedeeltelijk gebaseerd op gemiddelde gewichten. De technisch toegelaten totale massa in de beladen toestand mag uit veiligheidsoverwegingen echter in geen geval worden overschreden.
Voor uw eigen veiligheid raadt PÖSSL aan, het volledig beladen voertuig voor het begin van de rit op een weegbrug te wegen.

Definitie

De bijlading is het verschil in gewicht tussen

- de technisch toegelaten totale massa in beladen toestand en
- de massa van het voertuig in rijklare toestand.

De technisch toegelaten totale massa in de beladen toestand is door de fabrikant in de voertuigpapieren aangegeven.

De massa in de rijklare toestand is door de fabrikant in de voertuigpapieren aangegeven.

De bijlading bestaat uit:

- Conventionele belasting
- Bijkomende uitrusting
- Persoonlijke uitrusting

Conventionele belasting

Bij de berekening van de conventionele belasting wordt voor iedere door de fabrikant bepaalde zitplaats, onafhankelijk van het feitelijke gewicht van de passagiers een massa van 75 kg berekend.

De massa van 75 kg voor de bestuurdersplaats is al in de massa in rijklare toestand opgenomen en mag **niet** worden meegerekend.

Het aantal zitplaatsen is door de fabrikant in de voertuigpapieren aangegeven.

Bijkomende uitrusting Tot de bijkomende uitrusting behoren toebehoren en speciale uitvoeringen. Voorbeelden voor bijkomende uitrusting zijn:

- Aanhangerkoppeling
- Dakrek
- Markies
- Fietsenrek of motorhouder
- Satellietinstallatie

De gewichten van de verschillende speciale uitvoeringen moeten bij de fabrikant nagevraagd worden.

Persoonlijke uitrusting De persoonlijke uitrusting omvat alle in de camper meegenomen voorwerpen, die in de bovenstaande opsomming niet zijn opgenomen. Dit zijn bijvoorbeeld:

- Levensmiddelen
- Servies
- Televisie
- Radio
- Kleding
- Beddengoed
- Speelgoed
- Boeken
- Toiletartikelen

Bovendien worden tot de persoonlijke uitrusting gerekend, onafhankelijk van de opbergplek:

- Dieren
- Fietsen
- Boten
- Surfplanken
- Sportuitrustingen

Voorbeeld berekening

	Te berekenen massa in kg	Berekening
Technisch toegelaten totale massa volgens de voertuigpapieren	3300	
Massa in rijklare toestand inclusief basisuitrusting en 75 kg voor de bestuurder volgens voertuigpapieren	- 2720	
Bijlading	580	
Conventionele belasting, bijv. 3 personen à 75 kg	- 225	
Bijkomende uitrusting	- 40	
Blijft over voor de persoonlijke uitrusting	= 315	

4.1.2 Camper juist beladen



- ▶ Bijlading gelijkmatig verdelen over linker en rechter voertuigkant.
- ▶ De bijlading volgens de asbelastingen die in de voertuigpapieren zijn aangegeven, gelijkmatig over beide assen verdelen. Bovendien de toegelaten draagcapaciteit van de banden in acht nemen.
- ▶ Zware voorwerpen (tentstangen, conserven e.d.) in dieper gelegen opbergcompartimenten of op de vloer opbergen. De voorwerpen tegen wegglijden bevestigen. De deuren van de opbergruimten mogen niet in rijrichting geopend kunnen worden.
- ▶ Lichtere voorwerpen (wasgoed) in de dakopbergkasten opbergen.
- ▶ Voor de zekerheid het beladen voertuig (met personen) voor het begin van de rit wegen.

4.2 Opstap



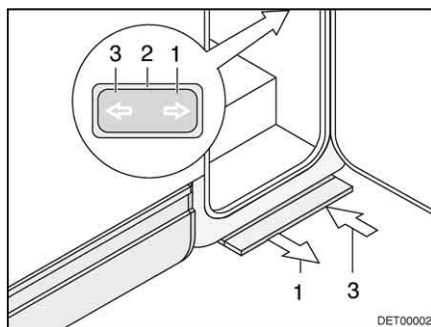
- ▶ Voor iedere rit controleren, of de opstap helemaal is ingeklapt.
- ▶ Houd afstand tijdens het inklappen of uitklappen van de opstap.
- ▶ De opstap pas betreden, als deze volledig is uitgeklappt. Verwondingsgevaar!



- ▷ De lagers en scharnieren van de opstap niet invetten of oliën (zie hoofdstuk 12).
- ▷ Nooit personen of lasten met de opstap optillen of neerlaten.



- ▷ De schakelaar (Afb. 1,2) voor het bedienen van de opstap is binnen in het voertuig nabij de ingang deur geplaatst.



Afb. 1 Bedieningsschakelaar opstap

- Uitklappen:**
- Voorste helft van de wipchakelaar (Afb. 1,1) indrukken tot de opstap helemaal uitgeklappt is.
- Inklappen:**
- Achterste helft van de wipchakelaar (Afb. 1,3) indrukken tot de opstap helemaal ingeklapt is.

4.3 Televisie



- ▶ De televisie voor het begin van de rit altijd van de drager verwijderen en veilig opbergen.

4.4 Bestuurdersstoel en passagiersstoel



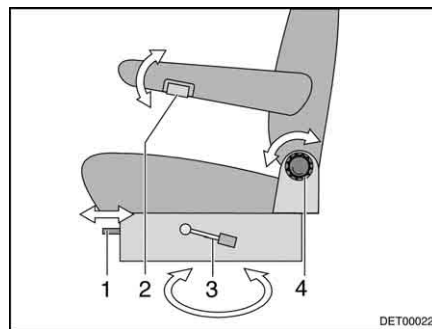
- ▶ Voor het begin van de rit de bestuurdersstoel en passagiersstoel in de rijrichting draaien en vergrendelen.
- ▶ De stoelen tijdens de rit in de rijrichting vergrendeld laten en niet verdraaien.



- ▷ Om het gordelslot niet te beschadigen het gordelslot voor het draaien van de bestuurders- of passagiersstoel naar beneden drukken.



- ▷ De bestuurdersstoel en passagiersstoel zijn bestanddeel van het basisvoertuig. Het instellen van de stoelen is in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig beschreven.



Afb. 2 Bestuurders- en passagiersstoel

Draaien:

- Beide armleuningen omhoogzetten.
- De bestuurders-/passagiersstoel naar achteren of in de middelste stand schuiven.
- Hendel (Afb. 2,3) naar beneden drukken.
- De stoel in de rijrichting draaien en vergrendelen.

De draairichting is naar believen. Een vergrendeling van de stoelen is alleen mogelijk in de rijrichting.



- ▷ Het draaien van de stoelen in opgestelde camper is in hoofdstuk 7 beschreven.

4.5 Verkeersveiligheid

Voor het begin van de rit de checklist doornemen:

Opbouw buiten

Nr.	Controles	Gecontroleerd
1	Externe hefsteunen verwijderd	
2	Buitenaansluitingen afgekoppeld	
3	Service luiken en deuren gesloten en vergrendeld	
4	Markies volledig opgerold	
5	Opstap ingeklapt	
6	Dak sneeuw- en ijsvrij (in de winter)	
7	TV-antenne ingetrokken (voorzover ingebouwd)	


Opbouw binnen

8	Ramen en dakluiken gesloten en vergrendeld	
9	Alle schuiflades en luiken gesloten	
10	Koelkastdeur vergrendeld	
11	Draaistoelvergrendeling voor bestuurdersstoel en passagiersstoel vergrendeld	
12	Deuren van woonruimte vergrendeld	
13	Losse delen opgeborgen of bevestigd	
14	Open bergruimtes opgeruimd	
15	Televisie van de drager verwijderd en veilig opgeborgen	
16	Verduistering van de bestuurderscabine vergrendeld	
17	Verduisteringsrollo's in de houderlussen gehangen	
18	Koelkast omgeschakeld op 12-V-werking	
19	Kinderzitjes gemonteerd op zitplaatsen met driepuntsgordels	
20	Totale hoogte van de camper, incl. beladen dakdrager vastgesteld en genoteerd. Informatie m.b.t. de hoogte in de bestuurderscabine binnen handbereik bewaren.	


Basisvoertuig

21	Banden in reglementaire staat	
22	Voertuigverlichting, rem- en achteruitrijlichten functioneren	
23	Oliepeil van motor, transmissie en servostuur gecontroleerd	
24	Koelvloeistof en ruitenwisservloeistof gevuld	
25	Remmen functioneren	
26	Remmen reageren gelijkmatig	
27	Camper blijft tijdens het remmen in het spoor	


Bandenspanning

28	 <ul style="list-style-type: none"> ▶ Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan de banden beschadigen of zelfs doen klappen. De camper kan uit controle raken. <p>Regelmatig voor het begin van de rit of iedere 2 weken de bandenspanning controleren.</p>	
----	---	--

Gasinstallatie

Nr.	Controles	Gecontroleerd
29	Gasflessen in de gaskast tegen verdraaien vastbinden	
30	Hoofdafsluitkraan op de gasfles gesloten  ▷ Bij verwarming tijdens de rit kunnen de gasafsluitkraan van de verwarming en de hoofdafsluitkraan open blijven.	

Accu

31	Accuspanning van de start- en woonruimteaccu (zie hoofdstuk 9) controleren. Wordt er op het paneel een te lage spanning getoond, dan moet de betreffende accu worden bijgeladen. Let op de instructies in hoofdstuk 9.  ▷ Begin de reis met volledig opgeladen startaccu en woonruimteaccu.	
----	---	--

5.1 Rijden met de camper



- ▶ Op de zitplaatsen, waaraan een veiligheidsgordel gemonteerd is, tijdens de rit altijd de veiligheidsgordel omdoen.
- ▶ Nooit tijdens de rit de veiligheidsgordel losmaken.
- ▶ Meerrijdende personen moeten op hun plaatsen blijven zitten.
- ▶ De deurvergrendeling mag niet geopend worden.
- ▶ Remmen met schokken vermijden.



- ▷ Voor het begin van iedere rit en na korte rij-onderbrekingen controleren, of de opstap helemaal is ingeklapt.
- ▷ Op slechte wegen langzaam rijden.
- ▷ De in hoofdstuk 3 beschreven veiligheidsinstructies moeten worden nageleefd.



- ▷ Het basisvoertuig betreft een kleine vrachtwagen. Rijstijl dienovereenkomstig aanpassen.

5.2 Rijsnelheid



- ▶ Uw camper is met een krachtige motor uitgerust om in moeilijke verkeerssituaties over genoeg reserves te beschikken. Het hoge vermogen maakt een hoge eindsnelheid mogelijk en vereist zeer goede rijcapaciteiten.
- ▶ De camper is zeer gevoelig voor wind. Bijzonder gevaar levert plotseling optredende zijwind.
- ▶ Verschillende, eventueel eenzijdige belading verandert het rijgedrag.
- ▶ Op onbekende wegen kunnen moeilijke verhoudingen van de rijbanen heersen en verrassende verkeerssituaties optreden.
- ▶ Pas daarom voor uw eigen veiligheid de rijsnelheid telkens aan de verkeerssituatie en de omgeving aan. De nationale wettelijke snelheidsbeperkingen aanhouden.

5.3 Veiligheidsgordels

De camper is in het woongedeelte bij de zitplaatsen, waar volgens de wet een veiligheidsgordel is voorgeschreven, met automatische driepuntsgordels of heupgordels uitgerust. Voor het dragen van gordels gelden de van toepassing zijnde nationale bepalingen.



- ▶ Voor de rit de gordels omdoen en tijdens de rit omlaten.
- ▶ Gordels niet beschadigen of klemmen. Laat beschadigde veiligheidsgordels vervangen door een vakkundige werkplaats.
- ▶ De gordelbevestigingen, het oprolautomatisme en de gordelsloten niet wijzigen.
- ▶ Schroefverbinding van de veiligheidsgordel van tijd tot tijd controleren op vastzitten.



- ▶ Iedere veiligheidsgordel alleen gebruiken voor een volwassen persoon.
- ▶ Voorwerpen niet samen met een persoon vastbinden.
- ▶ Veiligheidsgordels zijn niet toereikend voor personen met een lichaamslengte van minder dan 150 cm. In dat geval extra voorzieningen gebruiken. Letten op keuringscertificaat.
- ▶ Kinderzitjes alleen op zitplaatsen met in de fabriek gemonteerde driepuntsgordels aanbrengen.

5.4 Opstelling van de zitplaatsen



- ▶ Tijdens de rit mogen personen zich alleen ophouden op de voorgeschreven zitplaatsen. Het toegelaten aantal zitplaatsen kan worden afgeleid uit de voertuigpapieren.
- ▶ Op zitplaatsen met veiligheidsgordels geldt de verplichting tot het dragen van veiligheidsgordels.

Zitplaatsen die tijdens de rit kunnen worden gebruikt, zijn voorzien van een sticker (Afb. 3).



Afb. 3 Symbool "Zitplaats"

5.5 Buitendeuren



- ▶ Alleen rijden met gesloten buitendeuren.



- ▷ Het vergrendelen van de deuren kan verhinderen, dat de deuren vanzelf open gaan, bijv. bij een ongeval.
- ▷ Vergrendelde deuren verhinderen tevens het ongewenste binnendringen van buitenaf, bijv. als u voor een verkeerslicht stopt. Door vergrendelde deuren kunnen echter hulpverleners in noodgeval het interieur van het voertuig moeilijk bereiken.
- ▷ Bij het verlaten van de camper altijd de deuren sluiten.
- ▷ De deuren zijn bestanddeel van het basisvoertuig. Het openen en sluiten van de deuren is in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig beschreven.

5.6 Diesel tanken



- ▶ Explosiegevaar!
Bij het vullen van de brandstoftank, op veerboten en in de garage alle op gas werkende inbouwapparaten uitschakelen.



- ▷ De positie van de brandstofvulopening is te vinden in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.

6.1 Handrem

Bij het parkeren van het voertuig moet de handrem vast worden aangetrokken.

6.2 Opstap

Voor het uitstappen uit het voertuig de opstap helemaal uitklappen.

6.3 230-V-aansluiting

De camper kan op een 230-V-voorziening worden aangesloten (zie hoofdstuk 9).

6.4 Koelkast



- ▷ Het 12-V-gebruik van de koelkast functioneert alleen bij een draaiende voertuigmotor.

De koelkast op netgebruik of gasbedrijf omschakelen.

7.1 Serviceluiken



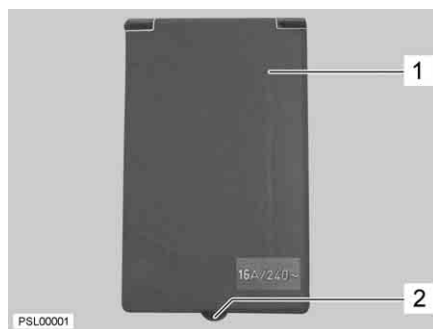
▷ Voor het begin van de rit alle serviceluiken sluiten en de sloten van de luiken vergrendelen.



- ▷ Bij het verlaten van de camper alle serviceluiken sluiten.
- ▷ Cilinderslot altijd terugdraaien in de uitgangspositie.

De op de camper aangebrachte serviceluiken zijn met uniforme cilindersloten uitgevoerd. Daarom kunnen met één sleutel alle sloten worden geopend.

7.1.1 Serviceluik 230-V-aansluiting

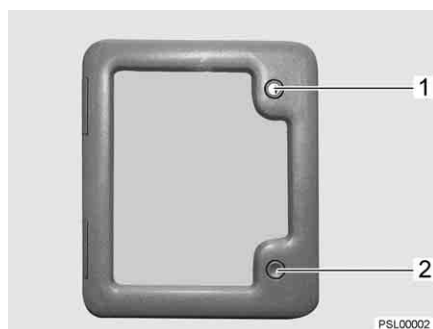


Afb. 4 Serviceluik 230-V-aansluiting

Openen: ■ Het serviceluik (Afb. 4,1) bij de neus (Afb. 4,2) pakken en het serviceluik naar boven draaien.

Sluiten: ■ Het serviceluik (Afb. 4,1) naar beneden draaien en dichtdrukken.

7.1.2 Serviceluik Thetford-cassette



Afb. 5 Serviceluik Thetford-cassette

Openen: ■ Sleutel in cilinderslot van het drukslot (Afb. 5,1) steken en een kwartslag tegen de klok in draaien.


■ De sleutel eruit trekken.

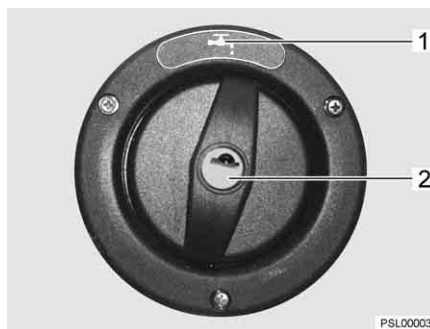
■ Beide druksloten (Afb. 5,1 en 2) tegelijkertijd met de duimen indrukken en het serviceluik openen.

- Sluiten:*
- Servicelukkig sluiten en dichtdrukken.
 - Sleutel in cilinderslot (Afb. 5,1) steken en een kwartslag met de klok mee draaien.
 - Sleutel in middelste stand terugdraaien en uittrekken.

7.1.3 Afsluitdeksel voor vulopening voor vers water



- ▷ De vulopening voor vers water is gekenmerkt door het symbool "  " (Afb. 6,1).



Afb. 6 Afsluitdeksel voor vulopening voor vers water

- Openen:*
- Sleutel in cilinderslot (Afb. 6,2) steken en tegen de klok in draaien.
 - Afsluitdeksel eruit draaien.
- Sluiten:*
- Afsluitdeksel in de vulopening voor vers water draaien.
 - Sleutel met de klok mee draaien.
 - Sleutel in middelste stand terugdraaien en uittrekken.

7.2 Ventileren



- ▶ De zuurstof binnen in de wagen wordt door ademen of door het gebruik van het gaskooktoestel enz. verbruikt en moet daarom voortdurend worden ververs. Daarom zijn in de camper kunstmatige ventilatieopeningen gemonteerd. Ingebouwde kunstmatige ventilatieopeningen (dakluiken) nooit afdekken, bijv. met een wintermat, of dichtzetten. Kunstmatige ventilatieopeningen vrijhouden van sneeuw en bladeren. Er bestaat verstikkingsgevaar door een verhoogd CO₂-gehalte.



- ▷ Bij bepaalde weersomstandigheden kan ondanks voldoende ventilatie op metalen voorwerpen of op kunststofdelen condenswater ontstaan.
- ▷ Binnen in het dubbele plexiglasraam kan zich bij extreme weersomstandigheden condenswater vormen. Het raam is zo geconstrueerd dat condenswater bij een stijgende buitentemperatuur gemakkelijk kan verdampen. Voor beschadiging van het dubbele plexiglasraam door condenswater hoeft men niet te vrez.
- ▷ Bij opengewerkte plaatsen (bijv. dakluikranden, contactdozen, vulopeningen, luiken enz.) kunnen bijkomende koudebruggen ontstaan.

Condenswater Door regelmatig en doelgericht ventileren voor een continue luchtverversing zorgen. Alleen op deze manier wordt verhinderd, dat zich bij koeler weer condenswater vormt. Door een op elkaar afgestemde verwarming, luchtverdeling en ventilatie wordt in koele seizoenen een aangenaam woonklimaat gecreëerd. Om tocht te verhinderen de luchtuitstroomopeningen op het dashboard sluiten en de luchtverdeling van het basisvoertuig op circulatielucht zetten. De camper bij langere stilstand af en toe goed doorluchten, met name in de zomer, omdat er warmteophoping mogelijk is.

7.3 Ramen



- ▷ De ramen zijn uitgerust met verduisteringsrollo's en rolhorren. Verduisteringsrollo's en rolhorren springen na het losmaken van de vergrendeling door trekkracht automatisch terug in de uitgangsstand. Om het trekmechanisme niet te beschadigen het verduisteringsrollo of rolhor vasthouden en langzaam in de uitgangsstand terugbrengen.
- ▷ Voor het begin van de rit altijd de ramen sluiten.
- ▷ De uitzetbare ramen aan de schuifdeur en achter de schuifdeur voor het bedienen van de schuifdeur sluiten en vergrendelen.
- ▷ De rolgordijnen aan het uitzetbaar raam aan de schuifdeur voor het bedienen van de schuifdeur openen.
- ▷ Al naargelang het weer de ramen zo ver sluiten, dat er geen vocht kan binnendringen.

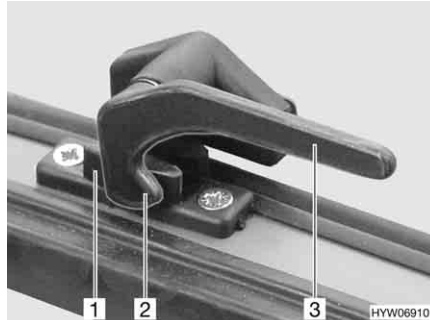


- ▷ Bij het verlaten van de camper altijd de ramen sluiten.
- ▷ Bij sterke temperatuurverschillen kan zich binnen in de dubbele plexiglasruiten door condenswater een lichte aanslag vormen, omdat het materiaal vochtigheid kan opnemen. De aanslag verdwijnt weer bij stijgende temperatuur.
- ▷ Voor het openen en sluiten van het uitzetbaar raam dienen alle vergrendelingshendels die aan het uitzetbaar raam zijn gemonteerd geopend of gesloten te worden.
- ▷ Alle vergrendelingshendels, die aan het uitzetbaar raam zijn gebouwd, in dezelfde stand zetten. Zo worden spanningen in het raam voorkomen.

7.3.1 Uitzetbaar raam



- ▷ Bij het openzetten van de uitzetbare ramen erop letten dat er geen vervormingen optreden. Uitzetbare ramen gelijkmatig openen en sluiten.



Afb. 7 Uitzetbaar raam, vergrendelingshendel gesloten

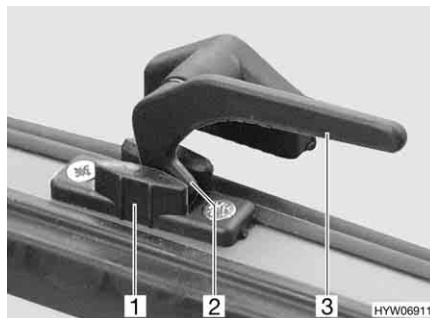


Afb. 8 Uitzetbaar raam, geopend

- Openen:*
- Vergrendelingshendel (Afb. 7,3) verticaal zetten of een kwartslag naar het midden van het raam draaien.
 - Uitzetbaar raam tot de gewenste stand openen en met kartelknop (Afb. 8,1) vastzetten.

Uitzetbaar raam blijft vergrendeld in de gewenste stand.

- Sluiten:*
- Kartelknop (Afb. 8,1) draaien tot bevestiging los is.
 - Uitzetbaar raam sluiten.
 - Vergrendelingshendel (Afb. 7,3) horizontaal zetten of een kwartslag naar het raamkozijn draaien. De vergrendelingsneus (Afb. 7,2) ligt aan de binnenzijde van de raamvergrendeling (Afb. 7,1).



Afb. 9 Uitzetbaar raam in stand "continue ventilatie"

Met de vergrendelingshendel kan het uitzetbaar raam in twee verschillende standen worden gezet:

- continue ventilatie (Afb. 9)
- vast afgesloten.

- Op continue ventilatie zetten:*
- Vergrendelingshendel (Afb. 9,3) van uitzetbaar raam openen.
 - Uitzetbaar raam licht naar buiten duwen.
 - Vergrendelingshendel weer terugdraaien. De vergrendelingsneus (Afb. 9,2) daarbij in de uitsparing van de raamvergrendeling (Afb. 9,1) schuiven.

Bij regen kan er bij de raamstand "continue ventilatie" spatwater in het woongedeelte dringen. Daarom de uitzetbare ramen volledig sluiten.

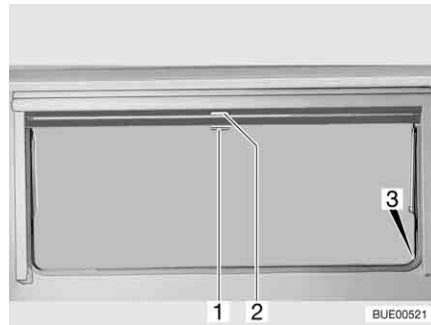
7.3.2 Verduisteringsrollo en rolhor

De uitzetbare ramen in de camper zijn uitgerust met verduisteringsrollo's en rolhorren. Verduisteringsrollo en rolhor zijn los van elkaar bedienbaar.

Verduisteringsrollo en rolhor zitten in de rolgordijnbehuizing bovenaan.



- ▷ Als de raamafscherming met de rolgordijnen uit technische redenen 180° gedraaid gemonteerd is, bevindt de rolgordijnbehuizing zich onderaan. Het sluiten en openen van de rolgordijnen gebeurt dan in spiegelbeeld.



Afb. 10 Uitzetbaar raam

Verduisteringsrollo

- Sluiten:*
- Verduisteringsrollo aan de greep (Afb. 10,2) naar beneden trekken. Als het verduisteringsrollo helemaal wordt gesloten, het verduisteringsrollo aan beide kanten van het raamkozijn in de vergrendeling (Afb. 10,3) hangen.
- Openen:*
- Als het verduisteringsrollo helemaal is gesloten: De greep naar beneden drukken en de greep daarbij licht naar binnen trekken. Het verduisteringsrollo uit de vergrendeling links en rechts aan het raamkozijn nemen.
 - Als het verduisteringsrollo zich in een tussenstand bevindt: De greep lichtjes naar beneden trekken tot het rollo uit de vergrendeling komt.
 - Verduisteringsrollo aan de greep langzaam terug laten lopen.

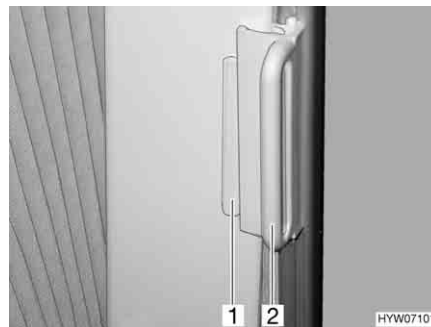
Rolhor

- Sluiten:*
- Rolhor aan de greep (Afb. 10,1) naar beneden trekken en aan beide zijden van het raamkozijn in de vergrendeling (Afb. 10,3) hangen.
- Openen:*
- Greep (Afb. 10,1) naar beneden drukken en de greep daarbij licht naar binnen trekken. De rolhor uit de vergrendelingen links en rechts aan het raamkozijn nemen.
 - Rolhor met de greep langzaam terugschuiven.

7.3.3 Vouwverduisteringen voor voorruit, bestuurdersraam en passagiersraam



Afb. 11 Vouwverduistering voor het bestuurders-/passagiersraam



Afb. 12 Vouwverduistering, geopend

- Sluiten:*
- De achteruitkijkspiegel naar boven schuiven en afnemen.
 - De vouwverduistering voor de voorruit naar boven schuiven.
 - De vouwverduisteringen voor het bestuurdersraam en het passagiersraam dichttrekken en met de magneetstrips (Afb. 11,1 en 2) vastzetten.
- Openen:*
- De vouwverduisteringen voor het bestuurdersraam en het passagiersraam openschuiven en de geleidegreep (Afb. 12,2) op de houder (Afb. 12,1) schuiven.
 - De vouwverduistering voor de voorruit naar beneden schuiven.
 - De achteruitkijkspiegel van bovenaf plaatsen en naar beneden schuiven.

7.4 Dakluiken



- ▷ De dakluiken zijn uitgerust met verduisteringsrollo of opvouwbaar verduisteringsrolgordijn en rolhor. Verduisteringsrollo's en rolhorren springen na het losmaken van de vergrendeling door trekkracht automatisch terug in de uitgangsstand. Om het trekmechanisme niet te beschadigen het verduisteringsrollo of rolhor vasthouden en langzaam in de uitgangsstand terugbrengen.
- ▷ Al naargelang het weer de dakluiken zo ver sluiten, dat er geen vocht kan binnendringen.
- ▷ Voor het begin van de rit de dakluiken sluiten.
- ▷ Niet op de dakluiken gaan staan.
- ▷ Voor het begin van de rit verduisteringsrollo's openen.



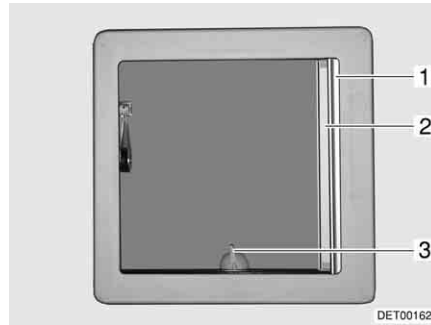
- ▷ Bij het verlaten van de camper altijd de dakluiken sluiten.

7.4.1 Kantel-dakluik



- ▷ Bij regen kan in ventilatiepositie water in het woongedeelte dringen. Daarom het kantel-dakluik volledig sluiten.

Het kantel-dakluik kan aan één kant omhoog worden gezet. Daarbij zijn drie hoeken en één ventilatiepositie mogelijk.



Afb. 13 Kantel-dakluik

- Openen:* ■ Om open te zetten de hendel (Afb. 13,3) een kwartslag tegen de klok in draaien en het kantel-dakluik aan de hendel naar boven drukken.

- In ventilatiestand vergrendelen:* ■ Kantel-dakluik aan de hendel naar onder trekken.
 ■ Hendel (Afb. 13,3) een kwartslag met de klok mee draaien.

De vergrendeling moet in de bovenste opening glijden.

- Vouwverduistering** De vouwverduistering kan bij geopend of gesloten kantel-dakluik in een willekeurige stand worden gebracht.

- Sluiten:* ■ De vouwverduistering (Afb. 13,1) eruit trekken en in gewenste stand loslaten. De vouwverduistering blijft in deze stand zitten.

- Openen:* ■ Vouwverduistering in uitgangspositie schuiven.

Rolhor

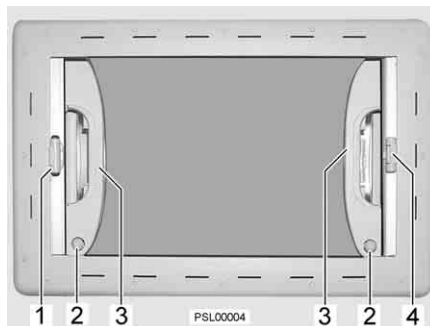
- Sluiten:* ■ Rolhor (Afb. 13,2) uittrekken tot deze bij de vergrendeling aan de tegenoverliggende zijde is vergrendeld.

- Openen:* ■ Rolhor bij de lijst iets naar boven drukken. Vergrendeling wordt ontgrendeld.
 ■ Rolhor langzaam in de uitgangsstand terugzetten.

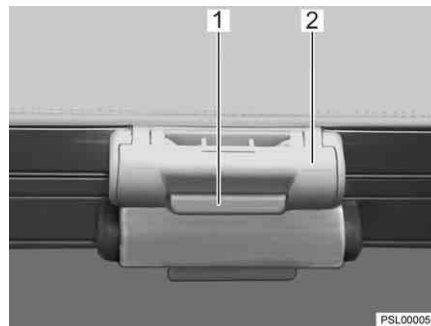
7.4.2 Multidak



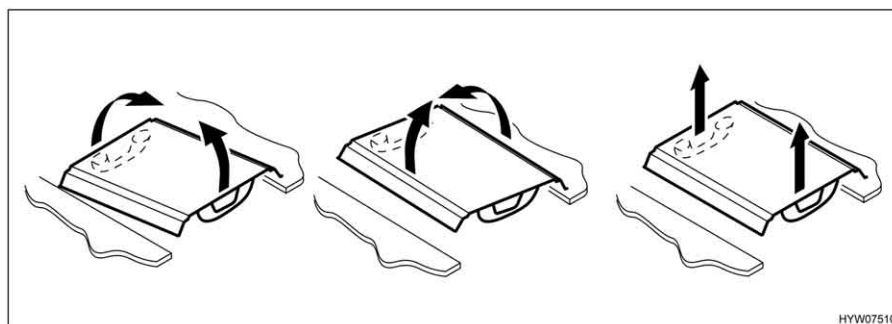
- ▷ Het plexiglas van het multidak niet betreden.
- ▷ Voor het begin van de rit de vergrendeling van het multidak controleren.
- ▷ Het multidak tijdens het rijden niet bedienen.
- ▷ Het multidak mag alleen met beide handen aan de grepen (Afb. 14,3) worden bediend.



Afb. 14 Multidak



Afb. 15 Rolgordijnvergrendeling multidak



Afb. 16 Standen van het multidak

Openen: Het multidak kan in verschillende standen worden geopend.

- Elke greep (Afb. 14,3) met één hand vastpakken en het multidak in de gewenste stand brengen.
- Als het multidak recht naar boven geopend is, de borgelementen (Afb. 14,2) indrukken en het multidak aan de grepen naar achteren schuiven.

Verduisteringsrollo

- Sluiten:**
- De rode ontgrendelingsknoppen aan de greep (Afb. 14,1) samendrukken en de verduisteringsrollo aan de greep tot de gewenste positie trekken.
 - De greep loslaten. Het verduisteringsrollo blijft in deze stand zitten.

- Openen:**
- De rode ontgrendelingsknoppen aan de greep (Afb. 14,1) samendrukken. De vergrendeling wordt ontgrendeld.
 - Verduisteringsrollo aan de greep langzaam terug laten lopen.

Rolhor

- Sluiten:*
- Rolhor bij de greep (Afb. 14,4) naar de tegenoverliggende greep van het verduisteringsrollo (Afb. 14,1) trekken en vergrendelen.
- Openen:*
- Rolhor aan de greep (Afb. 15,2) vasthouden en de ontgrendelingslijst (Afb. 15,1) van de greep indrukken. De vergrendeling wordt ontgrendeld.
 - Rolhor met de greep (Afb. 14,4) langzaam terugschuiven.

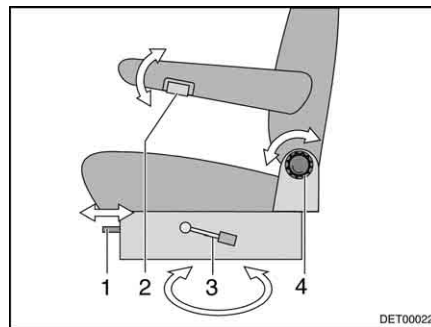
7.5 Stoelen draaien



- ▶ Voor het begin van de rit alle draaibare stoelen in de rijrichting draaien en vergrendelen.
- ▶ De stoelen tijdens de rit in de rijrichting vergrendeld laten en niet verdraaien.



- ▷ Om het gordelslot niet te beschadigen het gordelslot voor het draaien van de bestuurders- of passagiersstoel naar beneden drukken.



Afb. 17 Bestuurders- en passagiersstoel

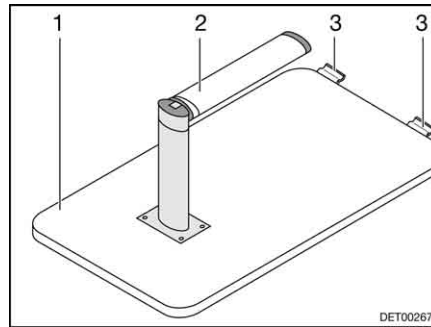
- Draaien:*
- Bij bestuurders-/passagiersstoel beide armleuningen omhoogzetten.
 - De bestuurders-/passagiersstoel naar achteren of in de middelste stand schuiven.
 - De hendel (Afb. 17,3) voor het draaien van de stoel indrukken. De stoel wordt uit de vergrendeling gehaald.

De hendel voor het draaien van de stoel bevindt zich, afhankelijk van het type voertuig, links, resp. rechts van de stoel.

De draairichting is naar believen. Een vergrendeling van de stoelen is alleen mogelijk in de rijrichting.

7.6 Tafels

7.6.1 Hangtafel met scharnier-steunpoot



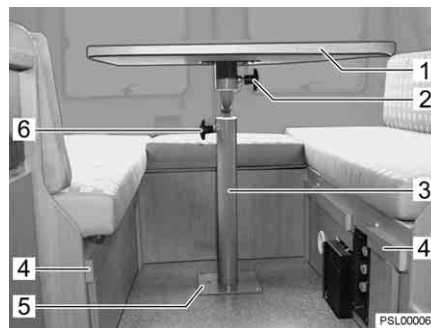
Afb. 18 Bed-onderstel

De tafel kan door de scharnier-steunpoot als bed-onderstel worden gebruikt.

Ombouw tot bed-onderstel:

- Tafelblad (Afb. 18,1) vooraan ca. 45° optillen.
- Onderste deel van de tafelpoot (Afb. 18,2) naar beneden trekken en 90° omklappen.
- Het tafelblad uit de bovenste houder nemen.
- Tafelblad in een hoek van 45° met de houders (Afb. 18,3) in de onderste houder haken en met het bovenste deel van de tafelpoot op de bodem neerzetten.

7.6.2 Vaste tafel van de zitgroep achter



Afb. 19 Vaste tafel van de zitgroep achter

Het tafelblad van de vaste tafel van de zitgroep achter kan in de lengte en in de breedte worden verschoven.

Tafelblad verschuiven:

- De kartelschroeven (Afb. 19,2 en 6) losdraaien.
- Het tafelblad (Afb. 19,1) naar de gewenste positie verschuiven.
- De kartelschroeven weer vastdraaien.

De vaste tafel van de zitgroep achter kan door zijn afneembare poot als bedonderstel worden gebruikt.

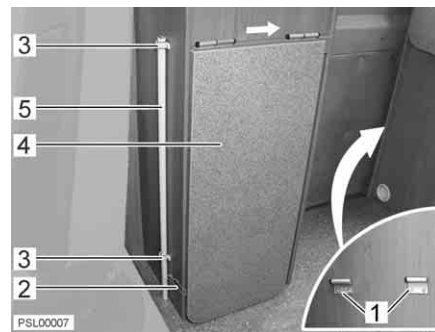
Ombouw tot bed-onderstel:

- Kartelschroef (Afb. 19,2) losdraaien.
- Het tafelblad (Afb. 19,1) optillen.
- De tafelpoot (Afb. 19,3) tegen de klok in uit de houder draaien en aan de kant leggen.
- Het tafelblad op de dragers (Afb. 19,4) aan de zitkisten leggen.

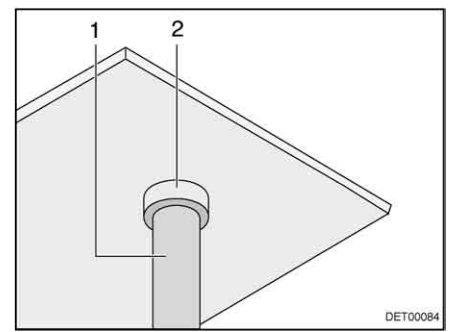
7.6.3 Klaptafel met klapkruk

Klaptafel

De klaptafel kan als tafel of als extra bijzettafel buiten de camper worden gebruikt. Bij geopende zijdeur kan de klaptafel tegen de achterwand van het keukenblok worden gemonteerd.



Afb. 20 Klaptafel, ingeklapt



Afb. 21 Klaptafel, tafelpoothouder

Opstellen, binnen:

- De bevestigingsriem (Afb. 20,2) losmaken (drukknop).
- De tafelpoot (Afb. 20,5) omhoog uit de houders (Afb. 20,3) trekken.
- Het tafelblad (Afb. 20,4) omhoogklappen en de tafelpoot (Afb. 21,1) in de houder (Afb. 21,2) steken.

Opstellen, buiten:

- De bevestigingsriem (Afb. 20,2) losmaken (drukknop).
- De tafelpoot (Afb. 20,5) omhoog uit de houders (Afb. 20,3) trekken.
- Het tafelblad (Afb. 20,4) een stuk naar boven klappen en naar achteren schuiven (Afb. 20, pijl).
- Het tafelblad in de houders aan de achterwand van het keukenblok (Afb. 20,1) schuiven.
- De tafelpoot (Afb. 21,1) in de houder (Afb. 21,2) steken.

Klapkruk

De klapkruk kan als extra zitvlak voor de klaptafel worden gebruikt.



- ▶ Erop letten, dat de steun het zitvlak gelijkmatig ondersteunt.



Afb. 22 Klapkrug

- Uitklappen:*
- Het zitvlak (Afb. 22,1) omhoogklappen en vasthouden.
 - De steun (Afb. 22,2) zo openvouwen, dat het zitvlak zoveel en zo gelijkmatig als mogelijk wordt ondersteund.
 - Het zitvlak op de steun leggen.

7.7 Halogeenlamp



- ▶ Gloeilampen en lamphouders kunnen erg warm worden. Lampen eerst af laten koelen voor u ze aanraakt.



Afb. 23 Halogeenlamp

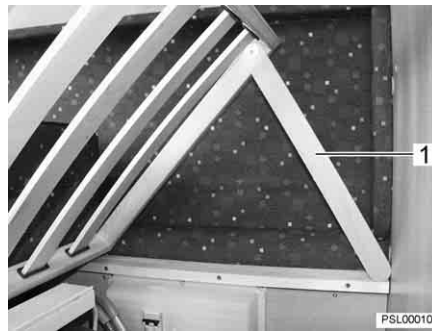
- Draaien:*
- Het huis (Afb. 23,1) vastpakken en draaien.
- Het huis kan in verschillende richtingen worden gedraaid:
- naar links of naar rechts
 - naar boven of beneden

7.8 Vast bed



- ▶ Lattenbodern bij het sluiten niet naar beneden laten vallen.

Onder het bed bevindt zich een opbergruimte. Voor het inruimen of uitruimen van de opbergruimte van binnenuit de lattenbodern naar boven klappen.

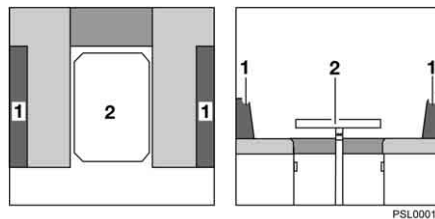


Afb. 24 Vast bed

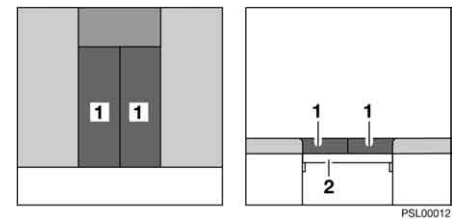
- Openen:**
- Matras voor optillen en op de plaat leggen.
 - Lattenbodern optillen.
 - Beide steunen (Afb. 24,1) opstellen.
- Sluiten:**
- Lattenbodern tot de aanslag optillen. De steunen (Afb. 24,1) naar binnen draaien.
 - Lattenbodern helemaal naar beneden geleiden.
 - Matras indien nodig achter de plaat drukken.

7.9 Zitgroepen ombouwen om te slapen

7.9.1 Ronde zitgroep achter



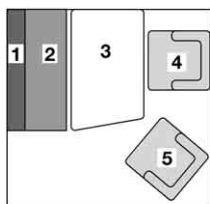
Afb. 25 Voor de ombouw



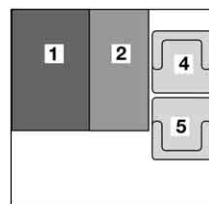
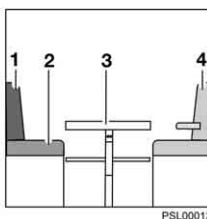
Afb. 26 Na de ombouw

- Tafel (Afb. 25,2) in bed-onderstel ombouwen (zie sectie 7.6).
- De rugkussens (Afb. 26,1) op de tafel leggen.

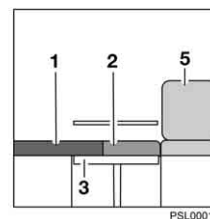
7.9.2 Zitgroep voor



Afb. 27 Voor de ombouw



Afb. 28 Na de ombouw



- De bestuurdersstoel (Afb. 27,4) met de rugleuning naar de bestuurdersdeur draaien.
- De passagiersstoel (Afb. 27,5) met de rugleuning naar de passagiersdeur draaien.
- De tafel (Afb. 27,3) in bed-onderstel ombouwen (zie sectie 7.6).
- Het zitkussen (Afb. 28,2) op de tafel trekken.
- Het rugkussen (Afb. 28,1) op de zitbank leggen.
- De passagiersstoel (Afb. 28,5) zover mogelijk naar de bestuurderszijde schuiven.
- De bestuurdersstoel (Afb. 28,4) zo dicht mogelijk tegen de passagiersstoel schuiven.

8.1 Veiligheid



- ▶ Voordat u wegrijdt en bij het verlaten van het voertuig alle gasafsluitkranen en de hoofdafsluitkraan sluiten. Uitzondering: De gasafsluitkraan "Verwarming" en de hoofdafsluitkraan open laten, als tijdens de rit de woonruimteverwarming aan moet blijven.
- ▶ Bij het vullen van de brandstoftank, op veerboten en in de garage mag geen vuurhaard (gaskooktoestel, gasverwarming, boiler enz.) aanstaan. Explosiegevaar!
- ▶ De gasinstallatie conform de nationale bepalingen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren. Dit geldt ook voor niet aangemelde voertuigen. Bij wijzigingen aan de gasinstallatie de gasinstallatie meteen door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- ▶ De gasinstallatie alleen door een geautoriseerde werkplaats laten repareren, onderhouden of wijzigen.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Onmiddellijk de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten. Ramen en deuren openen en ventileren. Niet roken, geen open vuur en geen elektrische apparaten (starter, lichtsakelaar enz.) bedienen. Defect door een geautoriseerde werkplaats laten verhelpen.
- ▶ Voor ingebruikname van open vuurhaarden (gaskooktoestel) een dakluik openen.
- ▶ Gaskooktoestel niet gebruiken voor verwarmingsdoeleinden.
- ▶ Als de camper of de gastoestellen niet worden gebruikt, de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.
- ▶ Als er meerdere gastoestellen voorhanden zijn, dan is voor ieder apparaat een gasafsluitkraan vereist. Wanneer gastoestellen niet worden gebruikt, moet de betreffende gasafsluitkraan worden gesloten.
- ▶ Ontstekingsbeveiligingen moeten na uitgaan van de gasvlam binnen een minuut sluiten. Daarbij is een klik te horen. Werking zo nu en dan controleren.
- ▶ De geïnstalleerde apparaten zijn ontworpen voor gebruik met propaan-gas, butaangas of een mengsel van beide gassen. De gasregelaar alsmede alle geïnstalleerde gastoestellen zijn ontworpen voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.
- ▶ Propaangas is gasvormig tot -42 °C, butaangas daarentegen slechts tot 0 °C. Vanaf deze temperaturen is er geen gasdruk meer aanwezig. Butaangas is niet geschikt voor gebruik in de winter.
- ▶ De gasslang op de aansluiting van de gasflessen regelmatig op dichtheid controleren. De gasslang mag geen scheurtjes vertonen en niet poreus zijn. De gasslang uiterlijk 10 jaar na productiedatum in een erkende werkplaats laten vervangen. De gebruiker van de gasinstallatie moet voor de vervanging zorgen.
- ▶ De gaskast is door zijn functie en constructie een ruimte met opening naar buiten. Om ontsnappend gas meteen naar buiten te kunnen weg- leiden, de standaard ingebouwde kunstmatige ventilatie nooit bedekken of dichtzetten.
- ▶ De gaskast niet gebruiken als opbergruimte.
- ▶ De hoofdafsluitkraan op de gasfles moet toegankelijk zijn.



- ▶ De gasafvoerbuïs moet aan de verwarming en aan de schoorsteen goed afsluiten en stevig vastzitten. De gasafvoerbuïs mag niet beschadigd zijn.
- ▶ De rookgassen moeten onbelemmerd naar buiten kunnen stromen en de verse lucht moet onbelemmerd toe kunnen treden. Daarom mag de onderrand van de voertuig niet met flappen of door sneeuwwallen worden afgesloten. De inlaatopeningen vrij en schoon houden.

8.2 Gasflessen



- ▶ Gasflessen alleen in de gaskast meenemen.
- ▶ Gasflessen in de gaskast verticaal plaatsen.
- ▶ Gasflessen beveiligd tegen draaien en kantelen vastbinden.
- ▶ Hoofdafsluitkraan aan de gasfles sluiten voordat de gasdrukregelaar of de gaslang van de gasfles wordt verwijderd.
- ▶ Gasdrukregelaar op de gasfles alleen met de hand aansluiten. Geen gereedschap gebruiken.
- ▶ Voor het gebruik in voertuigen uitsluitend een speciale gasdrukregelaar met veiligheidsventiel gebruiken. Andere gasdrukregelaars zijn niet toegelaten en voldoen niet aan de hoge eisen.
- ▶ Alleen gasflessen van 11 kg of 5 kg gebruiken. Campinggasflessen met ingebouwd terugslagventiel (blauwe flessen met een inhoud van max. 2,5 resp. 3 kg) mogen in uitzonderingsgevallen met een veiligheidsventiel worden gebruikt.
- ▶ Gaslang regelmatig controleren op slijtage en scheurtjes. Vervangingsdatum in acht nemen.



- ▷ Schroefverbindingen van de gasdrukregelaar en op de gasfles hebben linkse schroefdraad.
- ▷ Voor apparaten op gas moet de gasdruk tot 30 mbar worden gereduceerd.
- ▷ De niet-verstelbare gasdrukregelaar direct op het flesventiel aansluiten met veiligheidsventiel.

Gasdrukregelaar

De gasdrukregelaar reduceert de gasdruk van de gasfles tot de bedrijfsdruk van de gastoestellen.

Als 2 gasflessen tegelijkertijd worden gebruikt:

- Gasdrukregelaar met automatische omschakeling aansluiten.

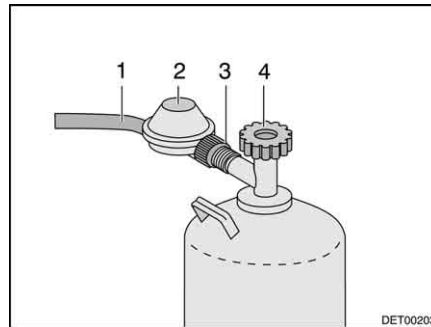


- ▷ Informatie bij uw PÖSSL-dealer.
- ▷ Voor het vullen en aansluiten van de gasflessen in Europa levert uw PÖSSL-dealer toebehoren voor de betreffende Euro-vulsets c.q. Euro-fles-sensets.

8.3 Gasflessen vervangen



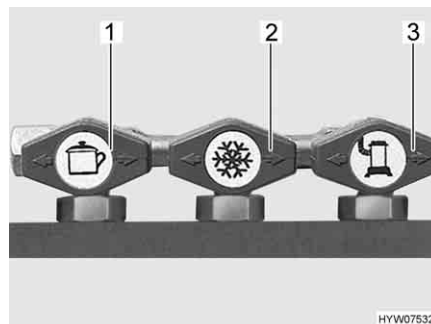
- ▶ Na het vervangen van gasflessen controleren of er bij de aansluitpunten geen gas uitloopt. Daarvoor de aansluiting met lekzoek-spray inspuiten (PÖSSL-dealer).



Afb. 29 Aansluiting gasfles

- Luik naar de gaskast openen.
- Hoofdafsluitkraan (Afb. 29,4) op de gasfles sluiten. Let op de richting van de pijl.
- Gasdrukregelaar (Afb. 29,2) vasthouden en kartelmoer (Afb. 29,3) openen (linkse schroefdraad).
- Gasdrukregelaar met gas slang (Afb. 29,1) van de gasfles verwijderen.
- Bevestigingsriem losmaken en gasfles uitnemen.
- Gevulde gasfles in de gaskast zetten.
- Gasfles met de bevestigingsriem bevestigen.
- Gasdrukregelaar (Afb. 29,2) met gas slang (Afb. 29,1) op de gasfles aanbrengen en kartelmoer (Afb. 29,3) met de hand vastdraaien (linkse schroefdraad).
- Serviceluik sluiten.

8.4 Gasafsluitkranen



Afb. 30 Gasafsluitkranen in gesloten toestand

- 1 Kookplaat
- 2 Koelkast
- 3 Verwarming/boiler

In de camper is voor ieder gastoestel een gasafsluitkraan (Afb. 30) ingebouwd. De op de gasafsluitkranen aangebrachte symbolen zijn elk aan een gastoestel toegewezen.

9.1 Algemeen



- ▶ Alleen vaklieden aan de elektrische installatie laten werken.
- ▶ Alle elektrische apparaten (bijv. mobiele telefoons, zend-ontvangapparaten, TV's of DVD-spelers), die naderhand in de camper zijn ingebouwd en tijdens de rit in gebruik zijn, moeten bepaalde kenmerken hebben: dit zijn het CE-kenmerk, de EMC-keuring (elektromagnetische compatibiliteit) en de "E1"-keuring.
Alleen zo is een goed functioneren tijdens de rit gegarandeerd. Anders is het mogelijk, dat de airbag wordt geactiveerd of de boardelektronica wordt gestoord.
- ▶ Defecte zekeringen alleen vervangen, als de foutoorzaak bekend en verholpen is.

De camper biedt tijdens onweer een veilig onderkomen (Faraday-kooi). Voor de zekerheid echter de 230-V-aansluiting ontkoppelen en de antennes induwen ter bescherming van de elektrische apparaten.

9.2 230-V-boordnet



- ▶ De externe 230-V-voorziening moet beveiligd zijn met een aardlekschakelaar (FI-schakelaar, 30 mA).
- ▶ De kabel volledig van de kabelhaspel afwikkelen om oververhitting te vermijden.



- ▷ Voor de aansluitpunten op campings (campingverdelers) zijn uiterst gevoelige aardlekschakelaars (FI-schakelaars, 30 mA) voorgeschreven.

Het 230-V-boordnet verzorgt:

- de contactdozen met randaarde
- de koelkast
- het elektroblok

De elektrische verbruikers, die op het 12-V-boordnet van het woongedeelte aangesloten zijn, worden door de woonruimteaccu van spanning voorzien.

Als de externe 230-V-voorziening is aangesloten, wordt de woonruimteaccu automatisch door de laadmodule in het elektroblok bijgeladen.

De camper zo vaak mogelijk op een externe 230-V-voorziening aansluiten.

De kabel mag een lengte van max. 25 m hebben.

230-V-voorziening aansluiten:

- Het serviceluis voor de 230-V-aansluiting (zie sectie 7.1) naar boven draaien.
- 230-V-aansluiting naar boven kantelen.
- Stekker insteken.

9.3 12-V-boordnet

Als de camper niet aan de 230-V-voorziening is aangesloten of de 230-V-voorziening is uitgeschakeld, voedt de woonruimteaccu het woongedeelte met 12 V gelijkspanning.

De woonruimteaccu heeft slechts een begrensde energievoorraad. Daarom elektrische verbruikers niet gedurende een langere periode zonder 230-V-voorziening gebruiken.

De 12-V-voorziening kan op het bedieningspaneel door de hoofdschakelaar 12 V worden onderbroken. De verwarming en de elektrische opstap blijven verder bedrijfsklaar. De koelkast wordt alleen bij draaiende voertuigmotor door de 12-V-voorziening gekoeld. Daardoor wordt een snelle ontlading van de woonruimteaccu voorkomen.



- ▷ Om de elektrische installatie van het woongedeelte volledig spanningsvrij te maken, dient op het elektroblok de accu-scheidingsschakelaar (Afb. 32,12) op "Batterie Aus" ("accu Uit") geschakeld te worden.

9.4 Woonruimteaccu



- ▷ De onderhoudsinstructies en gebruiksaanwijzing van de accuproducent in acht nemen.
- ▷ Alleen aan de reis beginnen met een volgeladen woonruimteaccu. Daarom de accu voor het begin van de reis ten minste 20 uur laden.
- ▷ Tijdens de reis iedere gelegenheid om de woonruimteaccu op te laden benutten.
- ▷ Na de reis de woonruimteaccu ten minste 20 uur laden.
- ▷ Voor het laden van de woonruimteaccu alleen het ingebouwde elektroblok gebruiken.
- ▷ Bij langdurige diepontlading wordt de woonruimteaccu onherstelbaar beschadigd.
- ▷ Bij overlading wordt de woonruimteaccu onherstelbaar beschadigd.
- ▷ Voertuigmotor niet met afgesloten woonruimteaccu laten draaien. Gevaar voor kortsluiting!



- ▷ Bij langere standtijden (4 weken en langer) de woonruimteaccu met een accu-scheidingsschakelaar op het elektroblok uitschakelen of regelmatig bijladen.
- ▷ De lood-gel-accu is onderhoudsvrij. Onderhoudsvrij betekent, dat het niet nodig is om de zuurstand te controleren, de accupolen in te vetten en gedestilleerd water bij te vullen.
- ▷ Ook een onderhoudsvrije lood-gel-accu moet doorlopend worden bijgeladen.

De laadtoestand van de woonruimteaccu kan op het bedieningspaneel worden afgevraagd.

Inbouwplaats

De woonruimteaccu is onder de bestuurdersstoel in de stoelconsole ingebouwd.

9.4.1 Woonruimteaccu laden

Laden met 230-V-voorziening

Bij aangesloten 230-V-voorziening wordt de woonruimteaccu door de in de camper ingebouwde laadmodule in het elektroblok bijgeladen. De laadstroom wordt aan de laadtoestand van de accu aangepast. Daardoor is overladen niet mogelijk.

Om de volle capaciteit van de laadmodule in het elektroblok te gebruiken, dienen alle elektrische verbruikers tijdens het laden uitgeschakeld te worden.

Laden met voertuigmotor

Bij draaiende voertuigmotor wordt de woonruimteaccu door de voertuigdynamo bijgeladen. Als de voertuigmotor is uitgeschakeld, worden de woonruimteaccu en de startaccu door een relais automatisch van elkaar gescheiden. Daardoor wordt voorkomen dat de startaccu door elektrische verbruikers in het woongedeelte wordt ontladen. Daardoor ontstaan er geen problemen bij het starten van de camper.

9.4.2 Accu vervangen

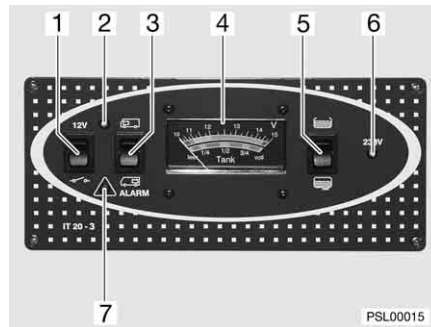


- ▷ Bij het vervangen van de woonruimteaccu alleen accu's van dezelfde bouwwijze gebruiken. Een lood-gel-accu mag alleen worden vervangen door een lood-gel-accu.
- ▷ Accukabels niet op de verkeerde polen aansluiten.
- ▷ Voertuigmotor niet met losgekoppelde startaccu of woonruimteaccu laten draaien. Gevaar voor kortsluiting!
- ▷ Alvorens de poolklemmen af te halen de voertuigmotor afzetten, de 230-V- en de 12-V-voorziening uitschakelen. Bij het afklemmen bestaat kortsluitingsgevaar.

Voor het vervangen van de woonruimteaccu als volgt te werk gaan:

- Voertuigmotor afzetten.
- Hoofdschakelaar 12 V op het bedieningspaneel uitschakelen (indrukken). Het groene controlelicht gaat uit.
- Op het elektroblok de accu-scheidingsschakelaar op "Batterie Aus" (accu Uit) zetten.
- De netstekker van het elektroblok loskoppelen.
- Alle gasverbruikers uitschakelen, alle gasafsluitkranen en de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.
- Bij het afklemmen van de accupolen bestaat kortsluitingsgevaar. Daarom van de woonruimteaccu eerst de minpool en vervolgens de pluspool afklemmen.
- Woonruimteaccu uit de camper uitbouwen.
- Nieuwe woonruimteaccu in omgekeerde volgorde inbouwen.

9.5 Bedieningspaneel



Afb. 31 Bedieningspaneel



- 1 Hoofdschakelaar 12 V
- 2 Controlelicht voor 12-V-voorziening van het woongedeelte
- 3 Wipschakelaar voor accuspanning startaccu en woonruimteaccu
- 4 Indicatie-instrument V/tank
- 5 Wipschakelaar voor peil in de watertank of afvalwatertank
- 6 230-V-controlelicht
- 7 Waarschuwingslicht ALARM voor woonruimteaccu

9.5.1 Indicatie-instrument V/tank voor accuspanning en water- of afvalwaterhoeveelheid





- ▷ Tankpeil slechts korte tijd aflezen. Blijft de indicatie langere tijd ingeschakeld, kunnen de meetvoelers beschadigd raken.

Accuspanning tonen:

- Wipschakelaar (Afb. 31,3) boven indrukken : de accuspanning van de startaccu wordt getoond.
- Wipschakelaar (Afb. 31,3) beneden indrukken : de accuspanning van de woonruimteaccu wordt getoond.

Bij het indicatie-instrument V/tank (Afb. 31,4) letten op de bovenste schaalverdeling. Het indicatie-instrument wordt automatisch verlicht, zodra een schakelaar wordt ingedrukt.

Waterhoeveelheid tonen:

- Wipschakelaar (Afb. 31,5) boven indrukken : de waterhoeveelheid wordt getoond.
- Wipschakelaar (Afb. 31,5) beneden indrukken : de afvalwaterhoeveelheid wordt getoond.

Bij het indicatie-instrument V/tank (Afb. 31,4) letten op de onderste schaalverdeling. Het indicatie-instrument wordt automatisch verlicht, zodra een schakelaar wordt ingedrukt.

9.5.2 Accu-alarm voor woonruimteaccu

Het rode waarschuwingslicht ALARM (Afb. 31,7) knippert zodra de spanning van de woonruimteaccu (meting bij lopende werking) minder dan 11 V bedraagt en daardoor diepontlading dreigt op te treden.



- ▷ Bij accu-alarm verbruikers uitschakelen en woonruimteaccu vol laden, ofwel door te rijden of door aansluiting op het 230-V-net.
- ▷ Bij langdurige diepontlading wordt de woonruimteaccu onherstelbaar beschadigd.




- ▷ Als de spanning van de woonruimteaccu onder 10,5 V daalt, schakelt de accubewaking in het elektroblok alle 12-V-verbruikers uit met uitzondering van het veiligheids-/aftapventiel.

9.5.3 Hoofdschakelaar 12 V

De hoofdschakelaar 12 V (Afb. 31,1) schakelt de 12-V-voorziening van de woonruimte aan en uit.

Uitzondering: de opstap en de verlichting in het ingangsbereik functioneren gewoon.

- Wipschakelaar (Afb. 31,1) boven indrukken "12 V": de 12-V-voorziening van de woonruimte is ingeschakeld. Controlelicht (Afb. 31,2) licht groen op.
- Wipschakelaar (Afb. 31,1) beneden indrukken : de 12-V-voorziening van de woonruimte is uitgeschakeld. Controlelicht (Afb. 31,2) gaat uit.



- ▷ Om onnodige ontlading van de woonruimteaccu te vermijden, de hoofdschakelaar 12 V bij het verlaten van het voertuig uitschakelen.
- ▷ Verbruikers zoals veiligheids-/aftapventiel, laadapparaat, bedieningspaneel en dergelijke nemen ca. 20 mA tot 65 mA stroom van de accucapaciteit, ook als de hoofdschakelaar 12 V is uitgeschakeld. Daarom de accuscheidingsschakelaar aan het elektroblok op "Batterie Aus" (accu Uit) zetten, als de camper langere tijd niet wordt gebruikt.

9.5.4 12-V-controlelicht

Het 12-V-controlelicht (Afb. 31,2) licht op, als de hoofdschakelaar 12 V (Afb. 31,1) is ingeschakeld.

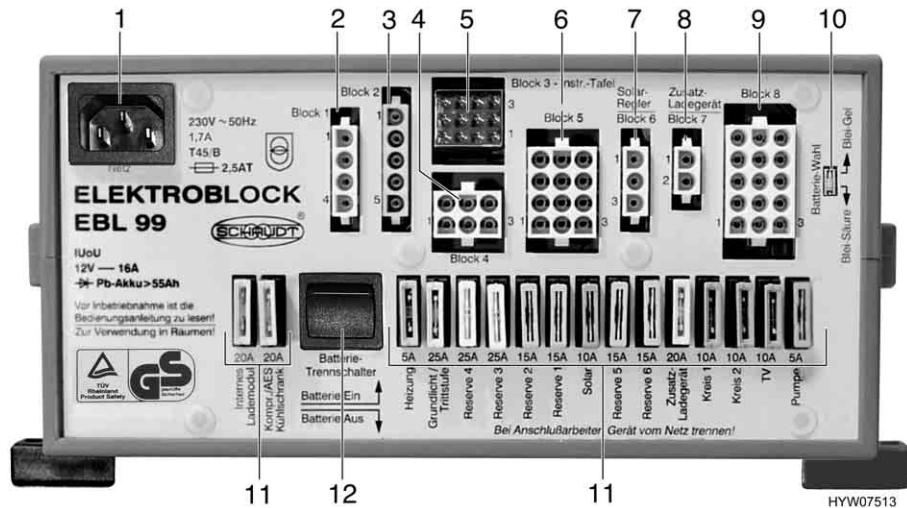
9.5.5 230-V-controlelicht

Het gele 230-V-controlelicht (Afb. 31,6) licht op als aan de ingang van het elektroblok netspanning aanwezig is.

9.6 Elektroblok



- ▷ Ventilatiesleuven van het elektroblok en de stoelconsole van de passagiersstoel niet afdekken. Gevaar voor oververhitting!



Afb. 32 Elektroblok EBL 99

- 1 Netaansluitdoos 230 V~
- 2 Uitgang: blok 1 - koelkast
- 3 Ingang: blok 2 - stuurleidingen
- 4 Uitgang: blok 4 - verwarming, veiligheids-/aftapventiel, basisverlichting (verlichting in het ingangsbereik), opstap
- 5 Uitgang: blok 3 - bedieningspaneel
- 6 Uitgang: blok 5 - zonnecellen (voorzoover aanwezig), reserve 2, reserve 3, reserve 4
- 7 Uitgang: blok 6 - zonneregelaar (voorzoover aanwezig)
- 8 Uitgang: blok 7 - extra laadapparaat
- 9 Uitgang: blok 8 - verbruikerscircuit 1, verbruikerscircuit 2, TV, waterpomp, reserve 1, reserve 5, reserve 6
- 10 Schakelaar accukeuze lood-zuur/lood-gel
- 11 Zekeringen (zie tabel in sectie 9.7.4)
- 12 Accu-scheidingschakelaar "Batterie Ein/Aus" (accu Aan/Uit)

Inbouwplaats Het elektroblok (Afb. 32) bevindt zich onder de passagiersstoel in de stoelconsole.

Constructie en werking Het elektroblok bevat een accuoplaadmodule, de complete verdeling en de zekering van het 12-V-stroomcircuit en andere besturings- en bewakingsfuncties.

Het elektroblok functioneert alleen in combinatie met het bedieningspaneel (Afb. 31).

Als het elektroblok sterk wordt belast, reduceert het ingebouwde laadapparaat de laadstroom om het laadapparaat tegen oververhitting te beveiligen. Het elektroblok wordt bijv. sterk belast als een lege woonruimteaccu wordt geladen, daarnaast verbruikers zijn ingeschakeld en de omgevingstemperatuur hoog is.

9.6.1 Accu-scheidingsschakelaar

De accu-scheidingsschakelaar (Afb. 32,12) schakelt alle 12-V-verbruikers in het woongedeelte, ook het veiligheids-/aftapventiel, uit. Daardoor wordt een langzame ontlading van de woonruimteaccu vermeden als de camper gedurende langere tijd niet wordt gebruikt (bijv. tijdelijke stilstand).

De accu's kunnen verder door het elektroblok worden geladen, ook als de accu-scheidingsschakelaar is uitgeschakeld.



- ▷ Bij het uitschakelen van de accu-scheidingsschakelaar gaat het veiligheids-/aftapventiel open.
- ▷ Na het herinschakelen van de accu-scheidingsschakelaar of het af- en weer aanklemmen van de woonruimteaccu moet de hoofdschakelaar 12 V kort worden ingeschakeld om verwarming, basisverlichting en opstap weer in gebruik te nemen.
 - Accu-scheidingsschakelaar boven indrukken: accu Aan.
 - Accu-scheidingsschakelaar beneden indrukken: accu Uit.

9.6.2 Accubewaking

De accubewaking in het elektroblok bewaakt de spanning in de woonruimteaccu.

Als de accuspanning onder 10,5 V daalt, schakelt de accubewaking alle 12-V-verbruikers uit met uitzondering van het veiligheids-/aftapventiel.

- Alle niet strikt noodzakelijke verbruikers met hun schakelaar uitschakelen.
- Indien nodig met de hoofdschakelaar 12 V (Afb. 31,1) de 12-V-voorziening voor kortstondig bedrijf inschakelen. Dit is echter alleen mogelijk, wanneer de accuspanning boven 11,0 V ligt. Ligt de spanning daaronder, kan de 12-V-voorziening pas weer worden ingeschakeld als de woonruimteaccu werd opgeladen.



- ▷ Een ontladen woonruimteaccu zo snel mogelijk weer volledig opladen.

9.6.3 Acculading

Tijdens het rijden worden de startaccu en de woonruimteaccu parallel geladen. Als de motor wordt uitgeschakeld, scheidt het elektroblok de beide accu's van elkaar, zodat ontladen van de startaccu door de 12-V-verbruikers in het woongedeelte uitgesloten is.

Als de camper op de 230-V-voorziening is aangesloten, laadt het elektroblok de woonruimteaccu.

9.6.4 Accu-keuzeschakelaar

Met de accu-keuzeschakelaar (Afb. 32,10) kan de laadmodule in het elektroblok worden ingesteld op het type woonruimteaccu ("lood-gel" of "lood-zuur") dat in het voertuig is ingebouwd.



- ▶ Explosiegevaar door knalgasontwikkeling bij verkeerde instelling van de accu-keuzeschakelaar.



- ▷ Door een verkeerde stand van de accu-keuzeschakelaar kan de woonruimteaccu beschadigd worden.
- ▷ Voor het omschakelen van de accu-keuzeschakelaar de 230-V-netstekker loskoppelen.
- ▷ Nooit het elektroblok gebruiken bij verkeerde instelling van de accu-keuzeschakelaar.
- Accu-keuzeschakelaar (Afb. 32,10) met een dun voorwerp instellen, bijv. met een balpenpunt.

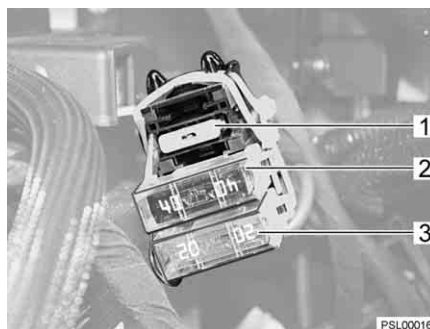
9.7 Zekeringen



- ▶ Defecte zekeringen alleen vervangen, als de foutoorzaak bekend en verholpen is.
- ▶ Zekeringen nooit overbruggen of repareren.

De verbruikers die in het woongedeelte op de 12-V-voorziening zijn aangesloten, zijn beveiligd door aparte zekeringen. De zekeringen zijn in de motorruimte, bij de woonruimteaccu en op het elektroblok (Afb. 32) toegankelijk.

9.7.1 Zekeringen aan de startaccu

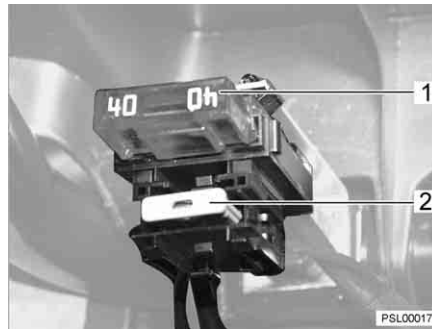


Afb. 33 Zekeringen aan de startaccu

De zekeringen zijn in de motorruimte boven de startaccu ingebouwd.

- Zekeringstype (Afb. 33,1): platte zekering 2 A/grijs voor dynamo D+
- Zekeringstype (Afb. 33,2): platte Jumbo-zekering 40 A/oranje
- Zekeringstype (Afb. 33,3): platte zekering 20 A/geel voor koelkast en laadleiding

9.7.2 Zekeringen aan de woonruimteaccu



Afb. 34 Zekeringen aan de woonruimteaccu

De zekeringen zijn naast de woonruimteaccu ingebouwd.

- Zekeringstype (Afb. 34,1): platte Jumbo-zekering 40 A/oranje
- Zekeringstype (Afb. 34,2): platte zekering 2 A/grijs voor accuvoeler laadapparaat

9.7.3 Zekering van de Thetford-cassette



Afb. 35 Zekering van de Thetford-cassette

De zekering (Afb. 35,1) bevindt zich in het linker behuizingsframe van de Thetford-cassette.

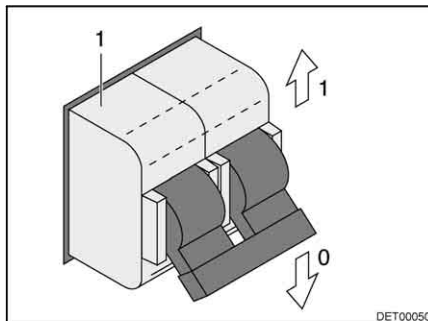
Zekeringstype: platte zekering 3 A/violet.

Om de zekering te vervangen buiten het luik van de Thetford-cassette openen en de Thetford-cassette er helemaal uittrekken.

9.7.4 Zekeringen aan het elektroblok

Ze- nr	Functie	Inbouwplaats	Waarde/ kleur
–	Interne laadmodule	Elektroblok	20 A/geel
–	Compressor-/AES-koelkast	Elektroblok	20 A/geel
–	Verwarming	Elektroblok	10 A/rood
–	Basisverlichting/opstap, elektrisch	Elektroblok	25 A/wit
–	Reserve 4	Elektroblok	–
–	Reserve 3	Elektroblok	–
–	Reserve 2	Elektroblok	–
–	Reserve 1	Elektroblok	–
–	Zon	Elektroblok	15 A/blauw
–	Reserve 5	Elektroblok	–
–	Reserve 6	Elektroblok	–
–	Extra laadapparaat	Elektroblok	20 A/geel
–	Verbruikerscircuit 1	Elektroblok	10 A/rood
–	Verbruikerscircuit 2	Elektroblok	10 A/rood
–	TV	Elektroblok	10 A/rood
–	Pomp voor water	Elektroblok	5 A/bruin

9.7.5 Zekering 230 V



Afb. 36 230-V-beveiligingsautomaat

De 230-V-aansluiting is beveiligd door een tweepolige beveiligingsautomaat (Afb. 36). De beveiligingsautomaat bevindt zich in de kledingkast.

10.1 Algemeen



- ▷ De warmtewisselaars van de heteluchtverwarming Trumatic C moeten na 30 jaar worden vervangen. De vervanging mag uitsluitend door de fabrikant van de gasverwarming of door een erkende werkplaats worden uitgevoerd. De gebruiker van de gasverwarming is verantwoordelijk voor het initiatief van vervanging.
- ▷ Uit veiligheidsoverwegingen moeten reserveonderdelen voor verwarmingsapparaten beantwoorden aan de opgaves van de producent en door hem als reserveonderdeel zijn toegelaten. Deze reserveonderdelen mogen alleen door de producent van het apparaat of een erkende werkplaats worden ingebouwd.

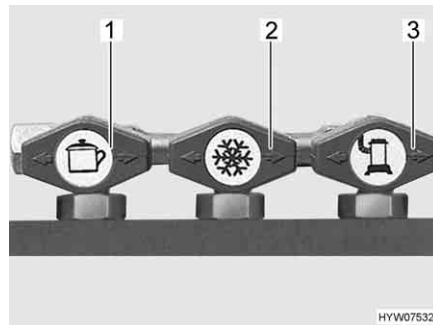


- ▷ Nadere informatie kan worden ontleend aan de aparte gebruiksaanwijzing van het betreffende inbouwapparaat.

In de camper zijn al naargelang uitvoering de inbouwapparaten verwarming/boiler, kookplaat en koelkast ingebouwd. In de gebruiksaanwijzing voor de camper worden alleen de bediening en de bijzonderheden van de inbouwapparatuur beschreven.

Voor ingebruikname van een op gas werkend inbouwapparaat de hoofdafsluitkraan op de gasfles en de desbetreffende gasafsluitkraan openen.

De op de gasafsluitkranen aangebrachte symbolen zijn elk aan een gastoestel toegewezen.



Afb. 37 Gasafsluitkranen in gesloten toestand

- 1 Kookplaat
- 2 Koelkast
- 3 Verwarming/boiler

10.2 Verwarming



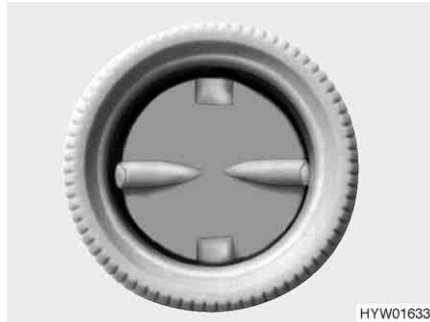
- ▶ Gas wegens explosiegevaar nooit onverbrand laten uitstromen.
- ▶ Bij het vullen van de brandstoftank, op veerboten en in de garage moet de verwarming uitgeschakeld zijn. Explosiegevaar!



- ▷ Bij verwarming wordt de circulatieluchtventilator door een thermostaatregelaar in- en uitgeschakeld. Daardoor wordt de woonruimteaccu extreem belast, als de camper niet op een externe 230-V-voorziening is aangesloten. Houdt er rekening mee, dat de woonruimteaccu maar een beperkte energievoorraad heeft.

Eerste ingebruikname Bij de eerste ingebruikname van de verwarming treedt er kortstondig een lichte rook- en geurhinder op. Onmiddellijk de verwarming met de bedieningschakelaar op de hoogste stand zetten. Ramen en deuren openen en goed ventileren. Rook en geur verdwijnen na korte tijd vanzelf.

10.2.1 Juist verwarmen



Afb. 38 Luchtuitstroomopening

Verdeling van de hete lucht In de camper zijn verschillende luchtuitstroomopeningen (Afb. 38) aangebracht. Buizen leiden de warme lucht naar de luchtuitstroomopeningen. De luchtuitstroomopeningen zo draaien, dat de warme lucht daar naar buiten gaat, waar het gewenst is. Om tocht te verhinderen de luchtuitstroomopeningen op het dashboard sluiten en de luchtverdeling van het basisvoertuig op circulatielucht zetten.

Instelling van de luchtuitstroomopeningen

- Helemaal geopend: volle warme luchtstroom
- Half of slechts gedeeltelijk geopend: verminderde warme luchtstroom

Als er 5 luchtuitstroomopeningen volledig zijn geopend, dan komt er bij elke opening minder warme lucht naar buiten. Als er echter slechts 3 luchtuitstroomopeningen zijn geopend, dan stroomt uit elke opening meer warme lucht.

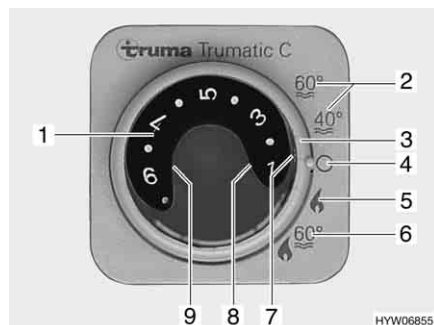
10.2.2 Heteluchtverwarming Trumatic C



- ▶ Gas wegens explosiegevaar nooit onverbrand laten uitstromen.
- ▶ Bij het vullen van de brandstoftank, op verboden en in de garage moet de verwarming uitgeschakeld zijn. Explosiegevaar!



- ▷ Verwarmingssysteem leegmaken als de verwarming bij vorstgevaar buiten werking is.
- ▷ De ruimte boven en achter de heteluchtverwarming niet als opbergruimte gebruiken.



Afb. 39 Bedieningspaneel voor verwarming/boiler

- 1 Temperatuurdraaiknop
- 2 Zomergebruik watertemperatuur 40 °C of 60 °C
- 3 Draaischakelaar
- 4 Uit
- 5 Wintergebruik "Verwarming zonder boiler"
- 6 Wintergebruik "Verwarming en boiler"
- 7 Groen controlelicht "Gebruik verwarming"
- 8 Rood controlelicht "Storing"
- 9 Geel controlelicht "Boiler opwarmfase"

De verwarming heeft twee gebruikswijzen:

- Wintergebruik
- Zomergebruik

Verwarming is alleen mogelijk met de gebruikswijze "Winter". Bij de gebruikswijze "Zomer" wordt alleen het water in de boiler verwarmd. Verwarming is bij deze gebruikswijze niet mogelijk.

- Gebruikswijze instellen met de draaischakelaar (Afb. 39,3):
 - Zomergebruik (alleen boiler) "40 °C" of "60 °C" (Afb. 39,2)
 - Wintergebruik "Verwarming zonder boiler" (Afb. 39,5)
 - Wintergebruik "Verwarming en boiler" (Afb. 39,6)
 - Uit (Afb. 39,4)

De verwarming kan via de hoofdschakelaar 12 V niet worden uitgezet.

Wintergebruik

De verwarming kiest naargelang de gewenste ruimtetemperatuur zelfstandig het vereiste branderniveau. Als de gewenste ruimtetemperatuur is bereikt, schakelt de brander uit. De ruimtetemperatuur wordt gemeten met de temperatuursensor naast het bedieningspaneel. Bij gebruikswijze "Verwarming en boiler" (Afb. 39,6) wordt ook het water in de boiler opgewarmd. De verwarming kan in de gebruikswijze "Verwarming zonder boiler" (Afb. 39,5) met lege boiler werken.

- Inschakelen:*
- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en de gasafsluitkraan "Verwarming/Boiler" openen.
 - Temperatuurdraaiknop (Afb. 39,1) op het bedieningspaneel instellen op de gewenste ruimtetemperatuur.
 - Draaischakelaar (Afb. 39,3) op wintergebruik "Verwarming zonder boiler" of op wintergebruik "Verwarming en boiler" instellen.

Het groene controlelicht (Afb. 39,7) brandt.

De circulatieluchtventilator schakelt automatisch in, als de verwarming in gebruik wordt genomen.

- Uitschakelen:*
- Draaischakelaar (Afb. 39,3) op "Uit" (Afb. 39,4) zetten.
 - Bij een langere stilstand de hoofdafsluitkraan op de gasfles en de gasafsluitkraan "Verwarming/boiler" sluiten.

Na uitschakelen van de verwarming kan de circulatieluchtventilator nalopen om de restwarmte te verbruiken.

Zomergebruik

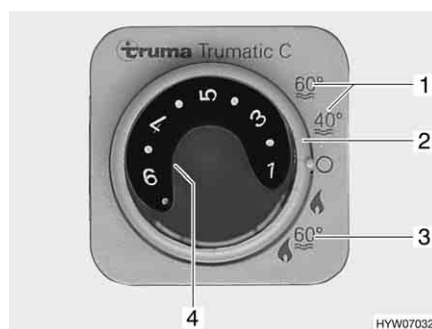


- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing "Gasverwarming".
- ▷ Verdere informatie voor de bediening van de boiler zie sectie "Boiler".

10.3 Boiler



- ▶ Gas wegens explosiegevaar nooit onverbrand laten uitstromen.
- ▶ Bij het vullen van de brandstoftank, op veerboten en in de garage moet de boiler uitgeschakeld zijn. Explosiegevaar!
- ▶ Het water in de boiler kan tot 60 °C worden verwarmd. Verbrandingsgevaar!



Afb. 40 Bedieningspaneel voor verwarming/boiler

De boiler is geïntegreerd in de verwarming en werkt op gas. De boiler wordt ingeschakeld op het bedieningspaneel (Afb. 40) met de draaischakelaar (Afb. 40,2).

Bij wintergebruik "Verwarming en boiler" (Afb. 40,3) wordt bij het aanzetten van de verwarming automatisch ook het water in de boiler tot 60 °C verhit. Als de verwarming bij het bereiken van de gewenste ruimtetemperatuur afslaat, dan verhit de boiler verder tot de watertemperatuur is bereikt.

Tijdens zomerbedrijf (Afb. 40,1) wordt alleen het water in de boiler tot 40 °C of 60 °C verwarmd. Het water wordt in ca. 1 uur tot 60 °C verwarmd. Het gele controlelicht (Afb. 40,4) licht op tijdens de opwarmfase van de boiler.

Wintergebruik Bij wintergebruik is de boiler bij ingeschakelde verwarming reeds gebruiksklaar.

Zomergebruik

- Inschakelen:*
- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en de gasafsluitkraan "Verwarming/Boiler" openen.
 - Op het bedieningspaneel (Afb. 40) de draaischakelaar (Afb. 40,2) op "Zomergebruik" (Afb. 40,1) zetten.

Geel controlelicht (Afb. 40,4) licht op tijdens de opwarmfase. Bij het bereiken van de ingestelde watertemperatuur is de opwarmfase beëindigd en het gele controlelicht gaat uit.

- Uitschakelen:*
- Op het bedieningspaneel (Afb. 40) de draaischakelaar (Afb. 40,2) op "Uit" zetten.
 - De hoofdafsluitkraan op de gasfles en de gasafsluitkraan "Verwarming/Boiler" sluiten.

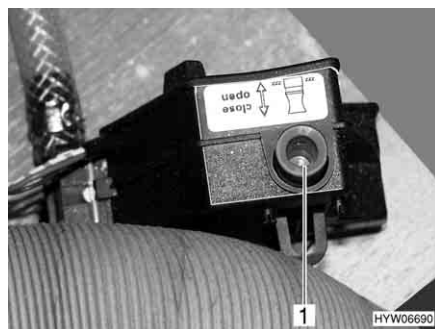
Veiligheids-/aftapventiel boiler



- ▷ Bij gesloten veiligheids-/aftapventiel vloeit er een geringe elektrische stroom, die de woonruimteaccu extra belast. Daarom de accuspanning dagelijks controleren op het bedieningspaneel. Als de accuspanning onder de 10,8 V daalt, kan de werking van het veiligheids-/aftapventiel niet meer worden gegarandeerd.
- ▷ Veiligheids-/aftapventiel openen en de boiler legen, als de camper langere tijd niet wordt gebruikt.
- ▷ Bij temperaturen onder 8 °C gaat het veiligheids-/aftapventiel automatisch open. Daarom voor het vullen van de boiler de verwarming inschakelen en wachten tot de temperatuur in de woonruimte boven 8 °C ligt.
- ▷ De waterpomp en de waterarmaturen zijn niet tegen vorst beschermd door het veiligheids-/aftapventiel (Afb. 41).



- ▷ De aftapaansluiting van het veiligheids-/aftapventiel moet altijd vrij van verontreinigingen (bijv. bladeren, ijs) zijn.
- ▷ Verdere informatie bij de woonruimteaccu ontleen aan hoofdstuk 9.



Afb. 41 Veiligheids-/aftapventiel van de boiler

De boiler is uitgerust met een veiligheids-/aftapventiel (Afb. 41). Het veiligheids-/aftapventiel voorkomt, dat het water in de boiler bevroert als bij vorst de verwarming niet is ingeschakeld.

De spanning voor de verwarming/boiler en het veiligheids-/aftapventiel kan niet met de hoofdschakelaar 12 V worden onderbroken. Bij storing licht het rode controlelicht (Afb. 39,8) op het bedieningspaneel voor verwarming/boiler Trumatic C op (zie hoofdstuk 14).

- Water vullen:*
- Veiligheids-/aftapventiel (Afb. 41) sluiten. Hiervoor de trekschakelaar (Afb. 41,1) naar boven trekken.
 - Hoofdschakelaar 12 V inschakelen.
 - Alle waterkranen open zetten en op "Warm" zetten. De waterpomp pompt water naar de boiler.
 - Waterkranen open laten, tot het water zonder luchtbellens uit de kranen loopt. Boiler is gevuld met water.
 - Waterkranen weer sluiten.
- Leegmaken:*
- Op het bedieningspaneel (Afb. 40) de draaischakelaar (Afb. 40,2) op "Uit" zetten.
 - Het veiligheids-/aftapventiel (Afb. 41) openen. Daarvoor de trekschakelaar (Afb. 41,1) naar beneden duwen. De boiler wordt via het veiligheids-/aftapventiel naar buiten toe afgetapt.
 - Controleren, of het water uit de boiler volledig wegloopt (ca. 12,5 liter).

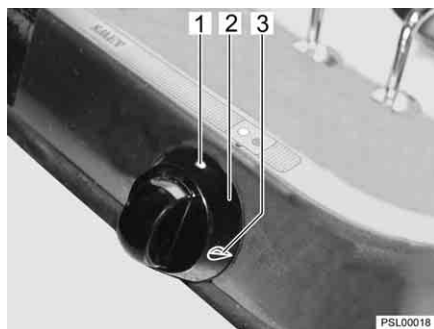


- ▷ Door de zuigende werking kan een deel van de voorraad aan vers water uit de leidingen en de watertank weglopen. De waterinstallatie wordt echter niet volledig geleegd.
- ▷ Verdere informatie ontlene aan de aparte gebruiksaanwijzing "Boiler".

10.4 Gaskooktoestel



- ▶ Gas wegens explosiegevaar nooit onverbrand laten uitstromen.
- ▶ Voor ingebruikname van de kookplaat voor een toereikende ventilatie zorgen. Uitzetbaar raam of dakluik openen.
- ▶ De kookplaat niet als verwarming gebruiken.
- ▶ Tijdens het inschakelen en als het gaskooktoestel wordt gebruikt, mogen er geen brandbare voorwerpen in de buurt van het gaskooktoestel zijn.
- ▶ Bij aansteken moet het ontstekingsproces zichtbaar zijn en mogen er nog geen pannen neergezet worden.



Afb. 42 Bedieningselementen voor gaskooktoestel

- Inschakelen:*
- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Kookplaat" openen.
 - Draairegelaar (Afb. 42,2) van de gewenste brander op grote vlam "▲" (Afb. 42,3) zetten, indrukken en ingedrukt houden. Er stroomt gas naar de brander.
 - Brander met een lucifer of andere geschikte ontstekingsmiddelen aansteken. Verbrandingsgevaar in acht nemen.
 - Draairegelaar na het ontsteken van de brander nog ca. 15 seconden ingedrukt houden tot het ontstekingsbeveiligingsventiel de gastoevoer zelf open houdt.
 - Aan de draairegelaar gewenste branderstand regelen.

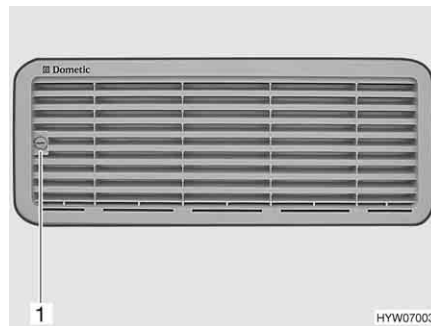
- Uitschakelen:*
- Draairegelaar in 0-stand (Afb. 42,1) draaien. De vlam dooft.
 - Gasafsluitkraan "Kookplaat" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.



- ▷ Als de vlam uitgaat, blokkeert het ontstekingsbeveiligingsventiel zelfstandig de gastoevoer.
- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing "Inbouw-gaskooktoestel".

10.5 Koelkast

Tijdens de rit de koelkast alleen via het 12-V-boordnet gebruiken. Bij hoge omgevingstemperaturen bereikt de koelkast geen volle koelcapaciteit meer. Bij hoge buitentemperaturen is de volledige koelcapaciteit van het koelaggregaat alleen bij voldoende ventilatie gegarandeerd. Om een betere ventilatie te verkrijgen, kunnen de koelkast-ventilatieroosters worden weggenomen.



Afb. 43 Koelkast-ventilatierooster

- Koelkast-ventilatierooster wegnemen:*
- Schroef (Afb. 43,1) met behulp van een munt een kwartslag draaien.
 - Koelkast-ventilatierooster wegnemen.

10.5.1 Gebruikswijzen

De koelkast heeft 2 gebruikswijzen:

- Gebruik op gas
- Elektrisch gebruik (230 V wisselspanning of 12 V gelijkspanning)

De gebruikswijze wordt ingesteld via het bedieningspaneel aan de voorzijde van de koelkast. Een traploze regeling van de koelcapaciteit is alleen bij gebruik op gas en 230-V-gebruik mogelijk, echter niet bij 12-V-gebruik.

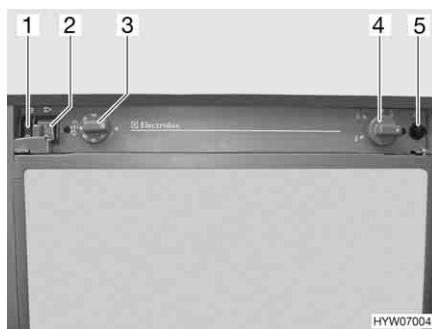


- ▷ Slechts één energiebron inschakelen.




Gebruik op gas



- ▶ Gas wegens explosiegevaar nooit onverbrand laten uitstromen.




Afb. 44 Bedieningselementen voor koelkast

- Inschakelen:*
- Schakelaar 230 V  (Afb. 44,2) op "0" zetten.
 - Schakelaar 12 V  (Afb. 44,1) op "0" zetten.
 - De hoofdafsluitkraan op de gasfles en gasafsluitkraan "Koelkast" openen.
 - Draairegelaar (Afb. 44,4) op grote vlam  zetten, indrukken en ingedrukt houden tot er gas naar de brander stroomt.
 - Gasontstekingsknop (Afb. 44,5) meermaals kort na elkaar krachtig indrukken.
 - Draairegelaar na het ontsteken nog ca. 15 seconden ingedrukt houden tot het ontstekingsbeveiligingsventiel de gastoevoer zelf open houdt.

De blauw brandende gasvlam kan bij geopende deur links in het binnenreservoir worden gecontroleerd.

Als de vlam niet brandt het ontstekingsproces herhalen.

Nadat de koelkast 24 uur bij maximale gastoevoer in gebruik was, kan bij toereikende koelcapaciteit een wat geringere gastoevoer worden ingesteld.

- Uitschakelen:*
- Draairegelaar op "0"  zetten.
 - Gasafsluitkraan "Koelkast" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.

Elektrisch gebruik



De koelkast kan werken met de volgende spanningen:

- 230 V wisselspanning
- 12 V gelijkspanning





▷ De gasafsluitkraan "Koelkast" sluiten als de koelkast op elektriciteit werkt.

230-V-gebruik in-/uitschakelen:

- Schakelaar 12 V  (Afb. 44,1) op "0" zetten.
- Schakelaar 230 V  (Afb. 44,2) op "I" zetten.
- Draairegelaar-thermostaat "1" (Afb. 44,3) naargelang gewenste koeltemperatuur tussen "1" en "7" instellen.
- Voor het uitschakelen draairegelaar-thermostaat op "0" zetten. De koelkast is uitgeschakeld.

12-V-gebruik in-/uitschakelen:

- Schakelaar 230 V  (Afb. 44,2) op "0" zetten.
- Schakelaar 12 V  (Afb. 44,1) op "I" zetten.

De startaccu voedt de koelkast alleen dan met 12 V als de voertuigmotor draait.

Als de voertuigmotor is uitgeschakeld, wordt de koelkast elektrisch afgesloten van de spanningsvoeding in het woongedeelte. 12-V-gebruik van de koelkast is daarom alleen mogelijk bij draaiende voertuigmotor. Bij langere pauzes omschakelen naar de werking op gas.

De thermostaat werkt niet bij 12-V-gebruik.



▷ Verdere informatie ontlenuen aan de aparte gebruiksaanwijzing "Koelkast".

10.5.2 Vergrendeling van de koelkastdeur



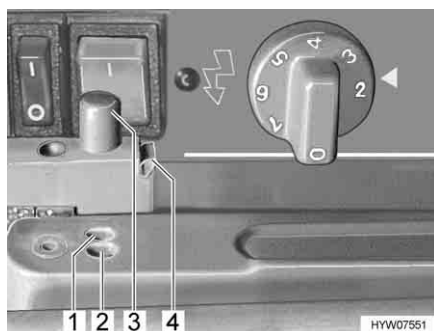
- ▷ Tijdens de rit moet de koelkastdeur altijd gesloten en in de verste vergrendelingsstand gearreterde zijn.



- ▷ Om de vorming van schimmel tegen te gaan, de koelkastdeur in ventilatiestand vastzetten als de koelkast is uitgeschakeld.

De koelkastdeur kan in twee standen worden vergrendeld:

- gesloten koelkastdeur tijdens de rit en als de koelkast wordt gebruikt
- licht geopende koelkastdeur als ventilatiestand, als de koelkast is uitgeschakeld



Afb. 45 Vergrendeling van de koelkastdeur

- Openen:*
- Met zijdelingse druk tegen de groene veiligheidsknop (Afb. 45,4) de vergrendeling losmaken. De borgpen (Afb. 45,3) springt eruit.
 - Koelkastdeur aan de greepuitsparing of aan de greepbeugel openen.

- Sluiten:*
- Koelkastdeur helemaal sluiten.
 - Borgpen (Afb. 45,3) indrukken, zodat deze in de buitenste vergrendelstand (Afb. 45,2) klikt.

- In ventilatiestand vergrendelen:*
- Vriesvak en koelkast licht openen.
 - Borgpen (Afb. 45,3) indrukken, zodat deze in de binnenste vergrendelstand (Afb. 45,1) klikt. De koelkastdeur blijft zo op een kier geopend.

11.1 Waterverzorging



- ▷ Watertank alleen vullen met vers water.
- ▷ Als het voertuig bij vorstgevaar niet wordt verwarmd, de volledige waterinstallatie leegmaken. De waterkranen in de middelste stand geopend laten. Alle aftapkranen geopend laten.
- ▷ De waterpomp loopt zonder water warm en kan beschadigd worden. Waterpomp nooit gebruiken als de watertank leeg is.
- ▷ De watertank voor ieder gebruik grondig reinigen.

De camper is uitgerust met een ingebouwde watertank. Een elektrische waterpomp pompt het water naar de afzonderlijke waterwinplaatsen. Door het openen van een waterkraan wordt de waterpomp automatisch ingeschakeld en pompt ze water naar de waterwinplaats.

De afvalwatertank vangt het vervuilde water op. Op het bedieningspaneel kan worden afgevraagd hoe vol de watertank of de afvalwatertank is.



- ▷ Voordat de waterarmaturen worden gebruikt, moet de 12-V-voorziening zijn ingeschakeld. De waterpomp werkt anders niet.

Staan water in de watertank of in waterleidingen wordt na korte tijd ondrinkbaar. Voor ieder gebruik van het voertuig de waterleidingen en de watertank met meerdere liters vers water goed uitspoelen. Daarvoor alle waterkranen open zetten. Na ieder gebruik van het voertuig de watertank en alle waterleidingen volledig leegmaken.

11.2 Watertank

Vulhoeveelheid In de watertank past 100 l.

Vulopening voor vers water De vulopening voor vers water is aan de linkerkant van de camper aangebracht.

De vulopening voor vers water is gekenmerkt door het symbool "☞". De afsluitdeksel wordt met de sleutel voor de sloten van de serviceluisen aan de buitenkant geopend of gesloten (zie hoofdstuk 7).



Afb. 46 Watertank

- Water vullen:*
- Afsluitdeksel (Afb. 46,2) van de watertank afschroeven.
 - Afsluitstop (Afb. 46,1) in de aftapopening drukken.
 - Vulopening voor vers water openen.
 - Watertank met vers water vullen. Voor het vullen een waterslang, waterjercan met trechter o.d. gebruiken.
 - Vulopening voor vers water sluiten.
 - Afsluitdeksel weer op de watertank schroeven.

- Water aftappen:*
- Afsluitdeksel (Afb. 46,2) van de watertank afschroeven.
 - Afsluitstop (Afb. 46,1) uit de aftapopening trekken. Het water loopt weg.
 - Afsluitdeksel weer op de watertank schroeven.

11.3 Waterinstallatie



- ▶ Bij het vullen van de watertank de technisch toegelaten totale massa van de camper in acht nemen.



- ▷ De waterpomp nooit zonder water laten lopen.
- ▷ Als het voertuig bij vorstgevaar niet wordt verwarmd, de volledige waterinstallatie leegmaken. De waterkranen in de middelste stand geopend laten. Alle aftapkranen geopend laten. Zo wordt vorstschade aan de inbouwapparatuur en aan het voertuig vermeden.



- ▷ De waterhoeveelheid kan op het bedieningspaneel (Afb. 31) worden gecontroleerd terwijl de watertank wordt gevuld.

- Vullen:*
- Camper horizontaal plaatsen.
 - Alle waterkranen sluiten.
 - Hoofdschakelaar 12 V op het bedieningspaneel op "12 V" schakelen.
 - Veiligheids-/aftapventiel (Afb. 41) sluiten. Hiervoor de trekschakelaar naar boven trekken.
Bij temperaturen onder de 8 °C kan het veiligheids-/aftapventiel niet worden gesloten. Daarom de woonruimteverwarming inschakelen en wachten tot de woonruimtetemperatuur boven 8 °C ligt.
 - Watertank met vers water vullen.
 - Alle waterkranen op "Warm" zetten en openen. De waterpomp wordt ingeschakeld.
 - Waterkranen zolang geopend laten tot het water zonder luchtbellens uit de waterkranen stroomt. Alleen zo is gegarandeerd dat de boiler eveneens met water is gevuld.
 - Alle waterkranen op "Koud" zetten en geopend laten. De koudwaterleidingen worden gevuld met water.
 - Waterkranen zolang geopend laten tot het water zonder luchtbellens uit de waterkranen stroomt.
 - Alle waterkranen sluiten.

- Leegmaken:*
- Camper horizontaal plaatsen.
 - Hoofdschakelaar 12 V op het bedieningspaneel op "☐" schakelen.
 - De 230-V-voorziening bij de 230-V-zekeringkast uitschakelen.
 - Alle waterkranen open zetten en op middenpositie zetten.
 - Boiler uitschakelen.
 - Het veiligheids-/aftapventiel openen (zie sectie 10.3). Daarvoor de trek-schakelaar naar beneden duwen.
 - Afsluitdeksel van de watertank afschroeven.
 - Afsluitstop uit de aftapopening trekken.
 - Afsluitdeksel weer op de watertank schroeven.
 - Waterafvoer controleren.
 - De afvalwatertank leegmaken. Milieu-instructies in dit hoofdstuk in acht nemen.
 - Thetford-cassette leegmaken. Milieu-instructies in dit hoofdstuk in acht nemen.
 - Watertank goed uitspoelen.
 - Waterinstallatie zo lang mogelijk laten drogen.
 - Na de lediging alle waterkranen in de middelste stand geopend laten.
 - Alle aftapkranen geopend laten.

11.4 Afvalwatertank



- ▷ Bij gevaar voor vorst de afvalwatertank met zo'n hoeveelheid antivries (bijv. keukenzout) vullen, dat het afvalwater niet kan bevriezen.
- ▷ Nooit kokend water direct in de afvoer gieten. Kokend water kan tot vervormingen en lekken in het afvalwater-buizensysteem leiden.



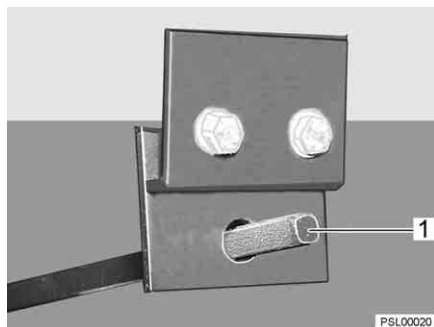
- ▷ De afvalwatertank alleen leegmaken bij sanitairstations, op campings of in speciaal daarvoor aangewezen verwerkingsvoorzieningen.

De afvalwatertank is onder de voertuigbodem aangebracht.

De aftapkraan en de reinigungsopening bevinden zich aan de onderkant van de afvalwatertank.

Vulhoeveelheid In de afvalwatertank past 100 l.

Reinigen De afvalwatertank meerdere keren per jaar reinigen (zie sectie 12.1.3).



Afb. 47 Bedieningselement voor afvalwaterkraan

Het vierkant voor het openen van de afvalwaterkraan is direct onder de bodem van het voertuig te bereiken.

Leegmaken:

- Sleutel op vierkant (Afb. 47,1) steken.
- Om de afvalwaterkraan te openen het vierkant een kwartslag tegen de klok in draaien.
- Afvalwatertank volledig leegmaken.
- Voor het sluiten van de afvalwaterkraan het vierkant tot de aanslag met de wijzers van de klok meedraaien.

11.5 Toiletruimte



- ▷ Geen zware lasten in de douchebak zetten om schade aan de douchebak en andere delen in de toiletruimte te vermijden.



Afb. 48 Handsproeier

- Om te ventileren tijdens of na het douchen of om natte kleding te drogen de deur van de toiletruimte sluiten en het raam van de toiletruimte openen. De lucht kan dan beter circuleren.
- Voor het douchen de handsproeier (Afb. 48,2) gebruiken. Hiervoor de ontgrendelingsgreep (Afb. 48,1) indrukken en de handsproeier eruit trekken.
- Douche na gebruik droogvegen, anders kan er zich vocht afzetten.

11.6 Toilet



- ▷ Thetford-cassette leegmaken als er vorstgevaar bestaat en de camper niet is verwarmd.
- ▷ Niet op het Thetford-toiletdeksel gaan zitten. Het deksel is niet berekend op het gewicht van personen en kan breken.
- ▷ Voor het toilet een geschikt chemisch middel gebruiken. De ventilatie verwijdert uitsluitend geurtjes, geen bacteriën of gassen. Deze bacteriën en gassen vreten het rubber van de afdichting aan.

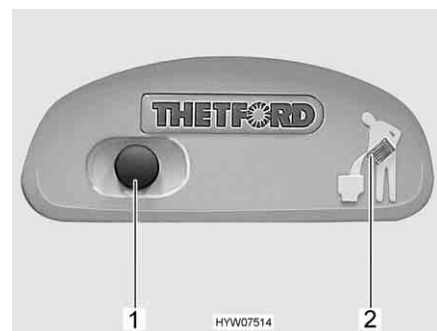


- ▷ Thetford-cassette alleen op sanitairstations, op campings of in speciaal daarvoor aangewezen afvalvoorzieningen leegmaken.

De spoeling van de Thetford-cassette verloopt rechtstreeks via het watersysteem van de camper. Indien nodig en mogelijk kan de toiletpot in de gewenste positie worden gedraaid.



Afb. 49 Thetford-toiletpot



Afb. 50 Spoelknop/controlelicht Thetford-toilet

- Spoelen:*
- Alvorens te spoelen de schuif van het Thetford-toilet openen. Daarvoor de schuifhendel (Afb. 49,1) tegen de klok in draaien.
 - Om te spoelen de blauwe spoelknop (Afb. 50,1) indrukken.
 - Na het spoelen de schuif sluiten. Hiervoor de schuifhendel met de klok mee draaien.

Het controlelicht (Afb. 50,2) brandt als de Thetford-cassette moet worden geleegd.

- Leegmaken:*
- Om deze leeg te maken **moet** in het Thetford-toilet de schuif zijn gesloten.
 - De schuifhendel (Afb. 49,1) met de klok mee draaien. De schuif wordt gesloten.



Afb. 51 Thetford-cassette uitnemen

- Serviceluis voor de Thetford-cassette openen (zie hoofdstuk 7).
- Bevestigingsbeugel (Afb. 51,1) naar boven trekken en Thetford-cassette (Afb. 51,2) eruit trekken.



- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing "Thetford-cassette".

12.1 Uitwendige verzorging

12.1.1 Wassen met hogedrukreiniger



- ▷ Banden niet reinigen met hogedrukreiniger. De banden kunnen beschadigd worden.

Alvorens de camper te wassen met een hogedrukreiniger, de gebruiksaanwijzing van de hogedrukreiniger in acht nemen.

Bij het wassen de volgende minimum afstand tussen de camper en de hogedrukstraalbuis aanhouden:

- bij rondstraalbuis ca. 700 mm
- bij 25°-vlakstraalbuis en modderfrezers ca. 300 mm

Houd er rekening mee, dat de waterstraal met kracht uit de reinigingsbuis komt. Door verkeerd gebruik van de hogedrukreiniger kunnen er beschadigingen aan de camper ontstaan. De watertemperatuur mag 60 °C niet overschrijden. De waterstraal tijdens het hele wasproces blijven bewegen. De waterstraal niet direct op deurspleten, elektrische aanbouwonderdelen, stekkerverbindingen, dichtingen of op het ventilatierooster van de koelkast richten. De camper kan beschadigd worden.

12.1.2 Vensterruiten uit plexiglas

Plexiglasruiten eisen vanwege hun gevoeligheid een heel bijzondere, zorgvuldige behandeling.



- ▷ Nooit droog afwrijven omdat stofkorrels het oppervlak beschadigen!
- ▷ Alleen schoonmaken met veel warm water, afwasmiddel en een zachte doek.
- ▷ In geen geval glasreiniger met chemische, schurende, alcoholhoudende additieven gebruiken. Een voortijdig bros worden van de ruiten en daarna scheurvormingen zouden het gevolg zijn.
- ▷ Reinigers die worden gebruikt voor carrosserie (bijv. teer- of siliconeverwijderaars) niet in aanraking brengen met plexiglas.
- ▷ Niet in wasstraten rijden.
- ▷ Geen stickers opplakken.
- ▷ Na de reiniging van de plexiglasruiten van de camper nog eens spoelen met veel schoon water.
- ▷ Rubberen dichtingen behandelen met glycerine.



- ▷ Voor de reinigingsnabehandeling is de Seitz plexiglasreiniger met antistatische werking geschikt. Kleine krassen kunnen met de Seitz plexiglaspolijst behandeld worden. Uw PÖSSL-dealer biedt deze middelen aan.

12.1.3 Afvalwatertank

De afvalwatertank na elk gebruik van het voertuig als camper, minstens echter meerdere keren per jaar reinigen.

- Afvalwatertank leegmaken (zie sectie 11.4).
- Afvalwatertank grondig met vers water uitspoelen.
- Indien mogelijk de afvalwatersondes door de reinigungsopening met de hand reinigen.

12.1.4 Opstap

Als de opstap wordt gesmeerd, kunnen zich tijdens de rit grotere verontreinigingen vastzetten en zo de werking van de opstap verstoren of de opstap beschadigen. Daarom de beweeglijke delen van de opstap niet met vet insmeren of oliën.

12.2 Inwendige verzorging



- ▷ Vensterruiten uit plexiglas eisen vanwege hun gevoeligheid een heel bijzondere, zorgvuldige behandeling (zie sectie "Vensterruiten uit plexiglas")!
- ▷ Kunststof onderdelen in toilet en woonruimte vergen vanwege hun gevoeligheid een heel bijzondere, zorgvuldige behandeling. Gebruik geen oplosmiddelen of alcoholhoudende reinigingsmiddelen en geen zandhoudende schuurmiddelen! Daarmee wordt verbrossing en scheurvorming voorkomen.
- ▷ Geen bijtende producten in de afvoeropeningen gieten. Geen kokend water in de afvoeropeningen gieten. Bijtende producten of kokend water beschadigen afvoerbuisen en sifons.
- ▷ Voor de reiniging van het Thetford-toilet en de waterinstallatie als ook bij het ontkalken van de waterinstallatie geen azijnessence gebruiken. Azijnessence kan dichtingen of onderdelen van de installatie beschadigen. Voor het ontkalken in de handel verkrijgbare ontkalkingsmiddelen gebruiken.



- ▷ Voor informatie over het gebruik van verzorgingsmiddelen staan onze dealers tot uw beschikking.
- Meubeloppervlakken, meubelgrepen, lampen en alle kunststof delen in het toilet en de woonruimte reinigen met water en een wollen doek. Bij het water kan een zacht reinigingsmiddel gedaan worden.
- Reinig kussenstof met droog kussenschuim of met het schuim van een zacht wasmiddel. Kussenstoffen niet wassen! Kussens beschermen tegen zonnestraling, opdat ze niet verbleken.
- Gordijnen en stores naar een reiniging brengen.
- PVC-vloerbedekking reinigen met reinigingsmiddel voor PVC-vloeren.
- Spoelbakken en gaskooktoestel nooit reinigen met een zandhoudend schuurmiddel. Alles vermijden, wat krassen en groeven zou kunnen veroorzaken.
- Gaskooktoestel alleen vochtig reinigen. Er mag geen water door de openingen aan het gaskooktoestel dringen. Water kan het gaskooktoestel beschadigen.
- Rolhorren aan ramen en dakluiken afborstelen met een zachte borstel of schoonzuigen met het borstelhulpstuk van de stofzuiger.

- Verduisteringsrollo's aan ramen en dakluiken afborstelen met een zachte borstel. Vet of hardnekkig vuil verwijderen met een 30 °C warm zeeploog (harde zeep).
- Vouwverduisteringen met een zachte borstel schoonmaken of met het borstelhulpstuk van de stofzuiger schoonzuigen.
- Veiligheidsgordels kunnen afgerold met een warm zeeploog gereinigd worden. Voor het oprollen moeten de veiligheidsgordels volledig droog zijn.
- Watertank reinigen met water en afwasmiddel en vervolgens uitspoelen met veel vers water.

12.3 Wintergebruik



- ▷ Bij vorstgevaar de verwarming altijd tot tenminste 15 °C laten verwarmen. Bij extreme buitentemperaturen bovendien meubelluiken en -deuren iets openen. De binnenstromende warme lucht kan het bevriezen, bijv. van waterleidingen en de vorming van condenswater in de opbergruimten tegen gaan.
- ▷ Bij vorstgevaar aanvullend de voorruit afdekken met winter-isoleermatten.

Bij wintergebruik ontstaat door het bewonen van de camper bij lage temperaturen condenswater. Om een goede luchtkwaliteit in de camper te garanderen en schade aan de camper door condenswater te voorkomen, is een toereikende ventilatie zeer belangrijk.

- In de opwarmfase van de camper de verwarming op de hoogste stand zetten en de plafondkasten, gordijnen en rolgordijnen openen. Daardoor wordt een optimale be- en ontluchting bereikt.
- 's Ochtends alle kussens verwijderen, de opbergcompartimenten ventileren en vochtige plekken drogen.



- ▷ Als er ergens condenswater is ontstaan, veeg dit dan weg.

12.4 Stilstand


12.4.1 Tijdelijke stilstand



- ▶ Na langere stilstand (ca. 10 maanden) reminstallatie en gasinstallatie door een geautoriseerde werkplaats laten controleren.
- ▶ Houd er rekening mee dat het water al binnen korte tijd ondrinkbaar is.

Voor de stilstand de volgende checklist doornemen:

Basisvoertuig

Activiteiten	Gedaan
Brandstoftank helemaal vullen. Daardoor kunnen beschadigingen door corrosie aan de tankinstallatie worden vermeden	
Camper opbokken zodat wielen ontlast zijn of camper om de 4 weken bewegen. Daardoor worden drukpunten op wielen en wiel-lagers voorkomen	
Op de onderkant altijd zorgen voor voldoende luchtcirculatie  ▶ Vocht of te weinig zuurstof, bijv. door afdekking met plastic, kunnen op de onderkant optische onregelmatigheden veroorzaken	


Interieur

Kussens zo plaatsen dat ze geventileerd worden en afdekken	
Koelkast schoonmaken	
Koelkastdeur en vriesvak licht geopend houden	


Gasinstallatie

Hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten	
Alle gasafsluitkranen sluiten	
Gasflessen altijd uit de gaskast halen, ook als ze leeg zijn	

Elektrische installatie

Woonruimteaccu en startaccu vol laden  ▶ Voor buiten gebruik stellen minstens 20 uur laden	
Accu-scheidingsschakelaar uitschakelen	

Waterinstallatie

Complete waterinstallatie leegmaken. Het restwater uit de waterleidingen blazen (max. 0,5 bar). Letten op instructies uit hoofdstuk 11	
Het veiligheids-/aftapventiel met de accu-scheidingsschakelaar op het elektroblok uitschakelen (stand: "Batterie Aus" (accu Uit)). De accu wordt anders te snel ontladen  ▶ De waterinstallatie wordt bij een uitgeschakeld veiligheids-/aftapventiel niet meer tegen vorst beschermd	

12.4.2 Stilstand in de winter

Bij stilstand in de winter zijn aanvullende maatregelen nodig:

Basisvoertuig

Activiteiten	Gedaan
Carrosserie en onderkant grondig reinigen en met hete was behandelen of met een middel voor lakonderhoud conserveren	
Brandstoftank met winterdiesel vullen	
Vorstbeveiliging in het koelwater controleren	
Schade aan de lak herstellen	

Opbouw

Kunstmatige ventilatieopeningen open laten	
Alle deur- en luikenscharnieren reinigen en smeren	
Vergrendelingen met olie of glycerine insmeren	
Alle dichtrubbers inwrijven met talkpoeder	
Cilinderslot met grafietpoeder behandelen	

Interieur

Luchtontvochtiger opstellen	
Kussens uit de camper halen en droog bewaren	
Iedere 3 weken de binnenruimte ventileren	
Alle kasten en opbergcompartimenten leegmaken en kleppen, deuren en laden openen	
Interieur grondig reinigen	

Elektrische installatie

Startaccu en woonruimteaccu uitbouwen en vorstvrij bewaren (zie hoofdstuk 9)	
--	--

Waterinstallatie


Waterinstallatie met speciale reinigingsmiddelen uit de vakhandel reinigen	
--	--

Totale voertuig

Dekzeilen zo leggen dat de ventilatieopeningen niet worden afgedekt of luchtdoorlatende zeilen gebruiken	
--	--

12.4.3 Ingebruikname van het voertuig na tijdelijke stilstand of na stilstand in de winter

Voor ingebruikname checklist doornemen:

Basisvoertuig	Activiteiten	Gedaan
	Bandenspanning controleren	
	Bandenspanning van het reservewiel controleren	
Opbouw	Draailager van de opstap schoonmaken	
	Werking van de uitzetbare ramen en dakluiken controleren	
	Werking controleren van alle buitensloten, bijv. voor serviceluiken, tankvulopening en ingangsdeur	
Gasinstallatie	Gasflessen in de gaskast plaatsen, vastbinden en op de drukregelaar aansluiten	
Elektrische installatie	230-V-voorziening via buitencontactdoos aansluiten	
	Woonruimteaccu en startaccu vol laden	
	 ▷ Na buiten gebruik stellen minstens 20 uur laden	
	Op het elektroblok de accu-scheidingsschakelaar inschakelen (zie hoofdstuk 9)	
	Werking controleren van de elektrische installatie, bijv. binnenverlichting, contactdoos en de geïnstalleerde elektrische apparaten	
Waterinstallatie	Waterleidingen en watertank met meerdere liters vers water uitspoelen. Daarvoor alle waterkranen openen	
	Werking van de bedieningshendel voor de afvalwatertank controleren	
	Aftapkranen en waterkranen sluiten	
	Dichtheid van de waterkranen, aftapkranen en waterverdelers controleren	
Inbouwapparatuur	Werking van de koelkast controleren	
	Werking van de verwarming/boiler controleren	
	Werking van het gaskooktoestel controleren	

13.1 Inspectiewerkzaamheden

Zoals ieder technisch apparaat moet het voertuig met regelmatige intervallen worden geïnspecteerd.

Deze inspectiewerkzaamheden moeten door vaklieden worden uitgevoerd.

In het inspectieboekje voor de woonopbouw in deze gebruiksaanwijzing bevestigt uw PÖSSL-dealer de uitgevoerde werkzaamheden.

De inspectiewerkzaamheden voor het chassis laten bevestigen in het klanten-serviceboekje van de fabrikant van het chassis.



- ▷ De in het inspectieboekje aangehaalde inspecties in acht nemen en binnen de voorgeschreven intervallen laten uitvoeren. Zo blijft de waarde van de camper behouden.
- ▷ Het inspectieboekje geldt tegelijk als bewijs bij eventueel optredende schade- en garantiegevallen.

13.2 Onderhoudswerkzaamheden

Zoals ieder technisch apparaat heeft het voertuig onderhoud nodig. De omvang en de frequentie van de onderhoudswerkzaamheden richt zich naar verschillende gebruiks- en inzetwaarden. Bij verzwaarde gebruiksomstandigheden het voertuig vaker laten onderhouden.

Het onderhoud van het basisvoertuig en alle inbouwapparatuur volgens de in de afzonderlijke gebruiksaanwijzing aangegeven onderhoudsintervallen uitvoeren.

13.3 Vervangen van de gloeilampen en TL-buizen

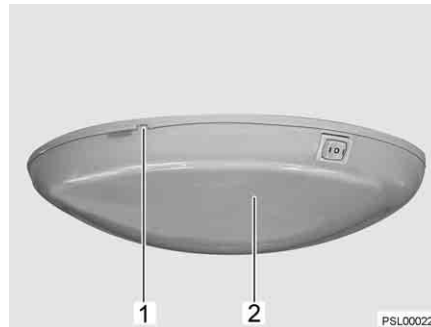


- ▶ Gloeilampen en lamphouders kunnen erg warm worden. Daarom voor het vervangen van gloeilampen de lamp laten afkoelen.
- ▶ Gloeilampen ontoegankelijk voor kinderen bewaren.
- ▶ Geen gloeilamp gebruiken die is gevallen of die krassen heeft in het glas. Hij zou kunnen springen.
- ▶ Lampen kunnen zeer heet worden. Altijd een veiligheidsafstand van 30 cm aanhouden. Brandgevaar!



- ▷ Een nieuwe halogeengloeilamp niet vastpakken met de vingers. Om de nieuwe halogeengloeilamp in te zetten een stoffen doek gebruiken.
- ▷ Alleen gloeilampen van hetzelfde type en met het juiste aantal watt gebruiken.

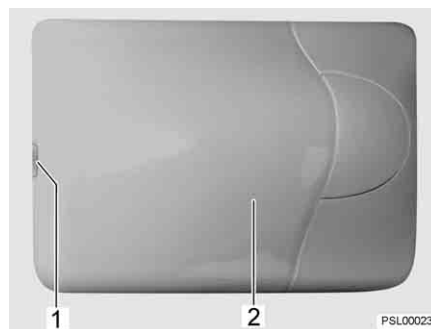
13.3.1 Plafondverlichting



Afb. 52 Plafondverlichting

- Gloeilamp vervangen:*
- Afdekking (Afb. 52,2) voorzichtig met geschikt gereedschap (bijv. schroevendraaier) bij de inkeping (Afb. 52,1) eruit wippen en wegnemen.
 - Gloeilamp vervangen.
 - Plafondverlichting in omgekeerde volgorde weer in elkaar zetten.

13.3.2 Kamerverlichting



Afb. 53 Kamerverlichting

- Gloeilamp vervangen:*
- Afdekking (Afb. 53,2) voorzichtig met geschikt gereedschap (bijv. schroevendraaier) bij de inkeping (Afb. 53,1) eruit wippen en wegnemen.
 - Halogeengloeilamp verwisselen.
 - Kamerverlichting in omgekeerde volgorde weer in elkaar zetten.

13.3.3 Halogeenlamp



Afb. 54 Halogeenlamp

- Gloeilamp vervangen:*
- Afdekking (Afb. 54,1) met geschikt gereedschap (bijv. schroevendraaier) eruit wippen en wegnemen.
 - Halogeengloeilamp verwisselen.
 - Halogeenlamp in omgekeerde volgorde weer in elkaar zetten.

13.4 Reserveonderdelen



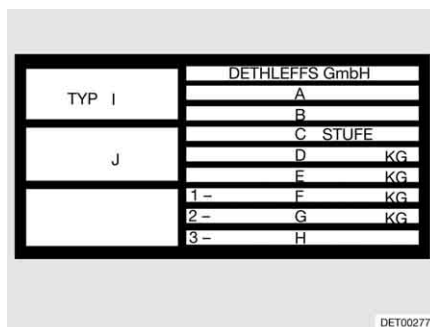
- ▶ Elke wijziging van de toestand van het voertuig, zoals deze bij levering door de fabriek was, kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag en de verkeersveiligheid.
- ▶ Door PÖSSL aangeboden toebehoren en reserveonderdelen zijn speciaal ontwikkeld voor uw voertuig en door ons vrijgegeven. Uw PÖSSL-dealer biedt deze producten aan. Uw PÖSSL-dealer is geïnformeerd over toegestane technische details en voert de noodzakelijke werkzaamheden vakkundig uit. Niet door PÖSSL vrijgegeven toebehoren-, aan-, om- of inbouwdelen kunnen het voertuig beschadigen en tot een verminderde verkeersveiligheid leiden. Zelfs als er voor deze onderdelen een goedkeuring van een deskundige, een algemene bedrijfstoelating of een goedkeuring van de constructie bestaat, bestaat daarmee nog geen zekerheid ten aanzien van de reglementaire kwaliteit van het product. Voor schade, die veroorzaakt is door niet door PÖSSL vrijgegeven producten of door niet toegelaten veranderingen, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard.

Uit veiligheidsoverwegingen moeten reserveonderdelen voor apparaten beantwoorden aan de opgaves van de producent en door hem als reserveonderdeel zijn toegelaten. De reserveonderdelen mogen alleen door de producent van het apparaat of een erkende werkplaats worden ingebouwd. Voor reserveonderdelen staan de PÖSSL-dealers ter beschikking.

Bij bestellingen van reserveonderdelen het serie-nr. en het voertuig-type opgeven bij uw PÖSSL-dealer.

De in deze gebruiksaanwijzing beschreven camper is volgens fabrieksnormen geconstrueerd en uitgerust. Al naargelang het doel van zijn inzet wordt er nuttig speciaal toebehoren aangeboden. Bij de aanbouw van speciaal toebehoren controleren of dit in de voertuigpapieren geregistreerd moet worden. U dient zich te houden aan de technisch toegelaten totale massa van de camper. Uw PÖSSL-dealer adviseert u graag.

13.5 Typeplaatje



Afb. 55 Typeplaatje

- A = Nr. EG-bedrijfstoelating
- B = Afkorting fabrikant en opbouwnummer
- C = Fabrikant van de opstap (uitbouw-opstap)
- D = Technisch toegelaten totale massa van het voertuig met aanhanger
- E = Technisch toegelaten totale massa van het voertuig
- F = Toegelaten asbelasting voor
- G = Toegelaten asbelasting achter
- H = Toegelaten asbelasting achteras (bij tandem-as)
- I = Type
- J = Serie-nr.

Het typeplaatje (Afb. 55) met het serie-nr. is in de buurt van de passagiersdeur aangebracht.

Typeplaatje niet verwijderen. Het typeplaatje:

- identificeert het voertuig
- helpt bij het bestellen van reserveonderdelen
- geeft in combinatie met de voertuigpapieren informatie over de eigenaar

13.6 Waarschuwings- en aanwijzingsstickers


Op en in het voertuig zijn waarschuwings- en aanwijzingsstickers aangebracht. Waarschuwings- en aanwijzingsstickers dienen de veiligheid en mogen niet worden verwijderd.

14.1 Elektrische installatie




- ▷ Een lood-gel-accu alleen vervangen door een lood-gel-accu.
- ▷ Bij het vervangen van een lood-zuur-accu door een lood-gel-accu dient op het elektroblok de accu-keuzeschakelaar op lood-gel-accu omgeschakeld te worden.

Storing	Oorzaken	Remedie
Binnenverlichting werkt niet	Gloeilamp defect	Afdekking verwijderen, gloeilamp vervangen. Let op het vermogen (W) en de spanning (V)
	Zekering op elektroblok defect	Zekering op elektroblok vervangen
De elektrische opstap kan niet in- of uitgeklaapt worden	Zekering op elektroblok defect	Zekering op elektroblok vervangen
Geen 230-V-voorziening ondanks aansluiting	230-V-beveiligingsauto-maat is geactiveerd	230-V-beveiligingsauto-maat inschakelen
Startaccu of woonruimteaccu wordt bij aansluiting op 230 V niet opgeladen	Platte Jumbo-zekering (40 A) aan de startaccu of aan de woonruimteaccu defect	Platte Jumbo-zekering (40 A) aan de startaccu of aan de woonruimteaccu vervangen
	Oplaadmodule in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
Woonruimteaccu wordt niet opgeladen	Zekering van dynamo klem D+ defect	Zekering vervangen
	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
Controlelicht 12 V brandt niet	Hoofdschakelaar 12 V uitgeschakeld	Hoofdschakelaar 12 V inschakelen
	Accu-scheidingsschakelaar op elektroblok uitgeschakeld	Accu-scheidingsschakelaar inschakelen
	Startaccu of woonruimteaccu niet geladen	Startaccu of woonruimteaccu laden
	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
	Platte zekering (2 A) aan de woonruimteaccu defect	Platte zekering (2 A) aan de woonruimteaccu vervangen

Storing	Oorzaken	Remedie
12-V-voorziening werkt niet	Hoofdschakelaar 12 V voor woonruimteaccu uitgeschakeld	Hoofdschakelaar 12 V inschakelen
	Accu-scheidingschakelaar op elektroblok uitgeschakeld	Accu-scheidingschakelaar inschakelen
	Woonruimteaccu ontladen	Woonruimteaccu laden
	Platte Jumbo-zekering (40 A) aan de woonruimteaccu defect	Platte Jumbo-zekering (40 A) aan de woonruimteaccu vervangen
	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
12-V-voorziening werkt niet bij 230-V-gebruik	Hoofdschakelaar 12 V voor woonruimteaccu uitgeschakeld	Hoofdschakelaar 12 V inschakelen
	Accu-scheidingschakelaar op elektroblok uitgeschakeld	Accu-scheidingschakelaar inschakelen
	230-V-beveiligingsautomaat in het elektroblok is geactiveerd	Elektrische installatie door de klantenservice laten controleren
	Platte Jumbo-zekering (40 A) aan de woonruimteaccu defect	Platte Jumbo-zekering (40 A) aan de woonruimteaccu vervangen
	Opladmodule in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
Startaccu wordt bij 12-V-werking ontladen	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
	Accu-scheidingschakelaar op elektroblok uitgeschakeld	Accu-scheidingschakelaar inschakelen
Geen spanning op de woonruimteaccu	Woonruimteaccu ontladen	<p>Woonruimteaccu direct opladen</p> <p> ▷ Bij langdurige diepontlading wordt de woonruimteaccu onherstelbaar beschadigd</p> <p>Wanneer de camper langere tijd stilstaat, de woonruimteaccu vol laden</p>

14.2 Gasinstallatie

Storing	Oorzaken	Remedie
Gaslucht, hoog gasverbruik	Lekkage gasinstallatie	 <ul style="list-style-type: none"> ▶ Onmiddellijk de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten. Ramen en deuren openen en ventileren ▶ Niet roken, geen open vuur en geen elektrische apparaten (starter, lichtschakelaar enz.) bedienen ▶ Gasinstallatie door een geautoriseerde werkplaats laten controleren
Geen gas	Gasafsluitkraan gesloten	Gasafsluitkraan openen
	Hoofdafsluitkraan op de gasfles gesloten	Hoofdafsluitkraan op de gasfles openen
	Buitentemperatuur te laag (-42 °C bij propaangas, 0 °C bij butaangas)	Wachten tot buitentemperatuur hoger wordt
	Inbouwapparaat defect	Klantenservice opzoeken

14.3 Kookplaat

Storing	Oorzaken	Remedie
Ontstekingsbeveiligingen reageren niet (vlam brandt na het loslaten van de regelgreep niet)	Te korte opwarmtijd	Na ontsteking de regelgreep ca. 15 tot 20 seconden ingedrukt houden
	Ontstekingsbeveiliging defect	Klantenservice opzoeken
Vlam dooft bij de lage instelling	Ontstekingsbeveiligingsvoeler niet correct	Ontstekingsbeveiligingsvoeler correct afstellen (niet buigen). De sensorpunt moet 5 mm boven de brander uitsteken. De hals van de voeler mag niet meer dan 3 mm verwijderd zijn van de branderkraan; evt. contact opnemen met de klantenservice

14.4 Verwarming/boiler, koelkast

Bij een defect aan de koelkast of aan de verwarming/boiler de dichtstbijzijnde servicegarage van de fabrikant van het apparaat inlichten. Bij de papieren van het apparaat zit een adressenlijst. Alleen geautoriseerde vaklieden mogen de koelkast of de verwarming/boiler repareren.

14.4.1 Verwarming/boiler

Storing	Oorzaken	Remedie
Rood controlelicht "Storing" brandt	Lucht in gasleidingen	Uitschakelen en opnieuw inschakelen. Na twee vergeefse startpogingen eerst 10 minuten wachten en dan nog eens proberen
	Gas is op	Hoofdafsluitkraan en gasafsluitkraan openen Volle gasfles aansluiten
	Defecte zekeringsschakel	Klantenservice opzoeken
Rood controlelicht "Storing" knippert	Bedrijfsspanning te laag	Woonruimteaccu (laten) laden/nieuwe woonruimteaccu inbouwen
Rood controlelicht "Storing" knippert 1 x per seconde	Bedrijfsspanning te laag	Woonruimteaccu laden of vervangen
		Nieuwe woonruimteaccu inbouwen
Rood controlelicht "Storing" knippert 2 x per seconde	Bedrijfsspanning te hoog	Klantenservice opzoeken
Groen controlelicht achter draaiknop brandt niet	Zekering op elektroblok defect	Zekering op elektroblok vervangen
	Zekering in de elektronische besturingsunit werd geactiveerd	Klantenservice opzoeken
	Woonruimteaccu defect	Woonruimteaccu laden of vervangen
Boiler gaat vanzelf leeg, veiligheids-/aftapventiel is geopend	Binnentemperatuur onder 8 °C	Binnenruimte verwarmen
	Accu-scheidingsschakelaar op elektroblok uitgeschakeld	Accu-scheidingsschakelaar inschakelen
	Voedingsspanning onder 10,8 V	Woonruimteaccu laden of vervangen
	Zekering defect	Zekering op elektroblok vervangen

Storing	Oorzaken	Remedie
Veiligheids-/aftapventiel sluit niet bij het inschakelen	Accu-scheidingschakelaar op elektroblok uitgeschakeld	Accu-scheidingschakelaar inschakelen
	Voedingsspanning onder 10,8 V	Woonruimteaccu laden
	Zekering defect	Zekering op elektroblok vervangen
Rode en groene controlelicht branden niet	Zekering defect	Zekering op elektroblok vervangen
Rotor draait niet of niet gelijkmatig	Rotor vervuild	Truma-service raadplegen


14.4.2 Koelkast

Storing	Oorzaken	Remedie
Koelkast schakelt in 230-V-gebruik niet aan	Geen 230-V-voorziening	230-V-voorziening aansluiten
	230-V-beveiligingsautomaat is geactiveerd	230-V-beveiligingsautomaat inschakelen
	Te lage voedingsspanning 230 V	230-V-voorziening door vakman laten controleren
Koelkast schakelt in 12-V-gebruik niet aan	Platte Jumbo-zekering (40 A) aan de startaccu defect	Platte Jumbo-zekering (40 A) aan de startaccu vervangen
	Platte zekering (2 A) aan de startaccu defect	Platte zekering (2 A) vervangen
	Scheidingsrelais in het elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
	Te lage voedingsspanning 12 V	12-V-voorziening door vakman laten controleren
Koelkast schakelt bij werking op gas niet aan	Gas is op	Hoofdafsluitkraan en gasafsluitkraan openen
		Volle gasfles aansluiten

14.5 Waterverzorging

Storing	Oorzaken	Remedie
Lekwater in voertuig	Lekkage	Plaats van lekkage opsporen, waterleidingen opnieuw vastklemmen
	Hoofdschakelaar 12 V uitgeschakeld	Hoofdschakelaar 12 V inschakelen
Geen water	Watertank leeg	Vers water bijvullen
	Aftapkraan niet gesloten	Aftapkraan sluiten
	Zekering van de waterpomp defect	Zekering op elektroblok vervangen
	Waterpomp defect	Waterpomp (laten) vervangen
	Waterleiding geknikt	Waterleiding recht leggen of vervangen
	Elektroblok defect	Klantenservice opzoeken
Thetford-toilet heeft geen spoelwater	Watertank leeg	Vers water bijvullen
	Zekering voor Thetford-cassette defect	Zekering vervangen
Wijzerinstrument voor afvalwater en water geeft een onjuiste waarde aan	Meetsonde in afvalwatertank of watertank vervuild	Afvalwatertank/watertank reinigen
	Meetsonde defect	Meetsonde vervangen
Afvalwatertank kan niet worden geleegd	Aftapkraan verstopt	Reinigingsdeksel van afvalwatertank openen en afvalwater weg laten lopen. Afvalwatertank goed spoelen

14.6 Opbouw

Storing	Oorzaken	Remedie
Scharnieren/gewrichten in de natte cel/in de toiletruimte draaien zwaar/knarsen	Scharnieren/gewrichten niet/onvoldoende gesmeerd	Scharnieren/gewrichten met oplosmiddelvrije en zuurvrije olie smeren  ▷ Spuitbussen bevatten vaak oplosmiddelen
Scharnieren opbergkasten draaien zwaar/knarsen	Scharnieren niet/onvoldoende gesmeerd	Scharnieren met zuurvrije en harsvrije synthetische olie smeren

15.1 Gewichten



- ▶ Elke wijziging van de toestand van het voertuig, zoals deze bij levering door de fabriek was, kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag en de verkeersveiligheid.
- ▶ Door het naderhand inbouwen van toebehoren wordt de massa in rijklare toestand groter. De bijlading wordt met de betreffende waarde verminderd. De technisch toegelaten totale massa in de beladen toestand mag uit veiligheidsoverwegingen echter in geen geval worden overschreden.

		2 Win	Duett	Duett L	for 6
Technisch toegelaten totale massa in beladen toestand		3300 kg	3300 kg	3300 kg	3300 kg
Massa in rijklare toestand	2,3 l	2720 kg	2590 kg	2710 kg	2720 kg
	2,8 l	2745 kg	2615 kg	2735 kg	2745 kg
Bijlading	2,3 l	580	710	590	580
	2,8 l	555	685	565	555

15.2 Afmetingen



- ▷ De buitenafmetingen van het voertuig zijn te vinden in de voertuigpapieren.
- ▷ Alle gegevens in mm.

	2 Win	Duett	Duett L	for 6
Inwendige hoogte	1855	1855	1855	1855
Betafmetingen	1940 x 1280	1940 x 1345/ 1225	1940 x 1345	1940 x 1345/ 1225
Toiletruimte	881 x 820	881 x 820	881 x 820	881 x 820

15.3 Uitrusting

	2 Win	Duett	Duett L	for 6
Woonruimteaccu (lood-gel)	80 Ah	80 Ah	80 Ah	80 Ah
Gasflessen	2 x 11 kg	2 x 11 kg	2 x 11 kg	2 x 11 kg
Gasdrukregelaar	30 mbar	30 mbar	30 mbar	30 mbar
Watertank	100 l	100 l	100 l	100 l
Afvalwatertank	100 l	100 l	100 l	100 l

Voor uw notities: