

## Richtlijnen voor winterstalling:

### Watersysteem aftappen.

- Ledig uw schoonwatertank
- Tap uw boiler af
- Ledig vuilwatertank

### Richtlijnen accu's

- Koppel één accupool los van start en huishoudaccu
- Maandelijks 2 dagen laden met druppellader of voertuiglader ( permanent laden word afgeraden)
- Bij niet losgekoppelde accu's word geadviseerd iedere 2 weken te laden.

Huishoudaccu's en startaccu's hebben te maken met zelfontlading. Bij stilstand langer dan 4 weken is het raadzaam om uw accu's tijdig op te laden. Dit kan door uurtje te rijden, of door accu's op te laden met daarvoor bestemde acculader. In onze webshop is eventueel een goede acculader verkrijgbaar geschikt voor start en AGM/GEL accu's.

Bij langdurige stilstand adviseren wij één accupool los te koppelen en minimaal een keer per maand accu's te laden. Met een losgekoppelde pool, kunnen de accu's niet ontladen worden door voertuigsystemen, klokjes, lampjes, radio's etc. Maandelijks 2 dagen onder een druppellader / of originele boordlader, is voldoende.

Indien mogelijk is het raadzaam accu's vorstvrij te houden. Bij gedeeltelijke zelfontlading i.c.m. vorst gaan accu's snel defect. Volgeladen accu's zijn beter bestand tegen vorstperiodes.

### Richtlijnen brandstofsysteem

- Vervang jaarlijks brandstoffilter
- Laatste tankbeurt 1 flacon Injector treatment toevoegen ( bij voorkeur Forté), min 15 rijden
- Auto aftanken met "dure" diesel, 100% afgetankt in stalling zetten.

Door verschillende factoren kan bij langdurige stilstand ( langer dan 2 maanden), schade ontstaan aan verstuivers / brandstofsysteem. Oorzaak is moderne brandstof waar biodiesel in verwerkt zit. Door toevoegen injector treatment worden verstuivers en brandstofpomp als het ware extra gesmeerd. Geadviseerd word zeker in buitenland goede merk diesel te tanken, en goedkope pompstations te vermijden. In buitenland met name Frankrijk en verder zijn tankstations waar 30% biodiesel in brandstof zit. In Nederland is dit gemiddeld 0 tot 5 %. Biodiesel ontleed in brandstoftank bij lange stilstand, dit proces word versneld door zuurstof en condensvorming. Door volledig aftanken is geen zuurstof aanwezig en condensvorming niet mogelijk.

### Bandenspanning

- Verhoog bandenspanning 5% in stalling.

Bij lange stilstand kan het verschijnsel "vierkante banden" optreden. Er komt dan als het ware een plat vlak in de band, waardoor de camper daarna gaat hobbelen. Dit kan voorkomen worden door de bandenspanning iets te verhogen. Andere opties zijn. Maandelijks stuk rijden / stallen op bokken ( banden van de grond) . Vierkante banden treedt bij te lage bandenspanning soms al na één maand op, bij licht verhoogde bandenspanning in vrijwel nooit.

### Vocht /condens

- Ventileren is gunstig om nare geurtjes, vocht in uw camper te weren. Eventueel is plaatsen van vochtvreters ook zeer geschikt.